

通称名	シトロエン ベルランゴ/ベルランゴ ロング		
機種名	MAX BlueHDi	MAX XTR BlueHDi Launch Edition	LONG MAX BlueHDi
<b>セーフティ/セキュリティ</b>			
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●	●
フロント/サイド/バックソナー	●	●	●
バックカメラ(トップリアビジョン機能付)	●	●	●
アクティブセーフティブレーキ/ディスタンスアラート	●	●	●
アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)/スピードリミッター	●	●	●
レーンポジショニングアシスト/レーンキープアシスト	●	●	●
ブラインドスポットモニター	●	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●	●
6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)	●	●	●
アンチロックブレーキシステム(電子制御式製動力分配機能付)	●	●	●
ブレーキアシスト	●	●	●
ESC(エレクトロニックスタビリティコントロール)	●	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●	●
リアシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター(2列目左右2席)	●	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー(2列目3席)	●	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●	●
<b>エクステリア</b>			
LEDヘッドライト/LEDデイタイムランニングライト	●	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●	●
フロント&リアフォグランプ	●	●	●
オートヘッドライト&雨滴感知式オートワイパー	●	●	●
マジックウォッシュワイパー	●	●	●
スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リアクォーター/リア)	●	●	●
後席スライドドア(手動)	●	●	●
リアオープニングガラスハッチ	●	●	●
エアバンパ	●	●	●
ルーフレール	●	●	●
リアスポイラー	●	●	●
カラークリアコート	ホワイト	レッド	ホワイト
XTRバッジ	—	●	—
アンダーガード風デコレーション(フロント&リア)	—	●	—
<b>インテリア</b>			
ダッシュボード	ブラック	XTR専用色「Blue Chine」	ブラック
デジタルインストルメントパネル	●	●	●
左右独立調整式オートエアコン	●	●	●
ハイセンターコンソール/後席用エアアウトレット/USB充電ソケット	●	●	●
後席用エアコン風量調整	●	●	●
スマートキー/エンジンスタートボタン	●	●	●
革巻ステアリングホイール(ヒーター付)	●	●	●
パドルシフト	●	●	●
ドライブモード(ノーマル/エコ)	●	●	●
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ(フロント&リア)	●	●	●
リアシーリングボックス	●	●	—
マルチバナミックルーフ(MODUTOP®)電動メッシュサンシェード付	●	●	—
フレキシブルラゲッジトレイ	●	●	—
ロールアップ式ノカパー	—	—	●
自動防眩式ルームミラー(サイドカメラモニター付)	●	●	●
運転席照明付パニティミラー	●	●	●
フロント&リア シーリングランプ/マップランプ	●	●	●
12V電源ソケット(センターコンソール/ラゲッジルーム)	●	●	●
<b>シート</b>			
ファブリックシート/助手席前方可倒式シート/フロントセンターアームレスト	●	●XTR専用生地	●
アドバンスドコンフォートシート(フロント)	—	●	—
リア3座独立シート/フォールディング	●	●	●
3列目2座独立シート/フォールディング/脱着/前後スライド	—	—	●
<b>オーディオ/ナビゲーション</b>			
10インチタッチスクリーン (FM/AMラジオ/USB/Bluetooth/Apple CarPlay™/Android Auto)6スピーカー	●	●	●
<b>足回り</b>			
アロイホイール	16インチ	17インチ	16インチ
バンク修理キット	●	●	●

# NEW CITROËN BERLINGO/ BERLINGO LONG

Equipment 主要装備

通称名		シトロエン ベルランゴ/ベルランゴ ロング	
機種名		MAX BlueHDi / MAX XTR BlueHDi Launch Edition	LONG MAX BlueHDi
型式		3DA-K9CYH01	3DA-K9CYH01L
ステアリング		右ハンドル	
トランスミッション		8速オートマチック	
寸法・重量			
全長	mm	4,405	4,770
全幅	mm		1,850
全高	mm	1,830	1,850
ホイールベース	mm	2,785	2,975
トレッド前	mm	1,555[1,550]	1,555
トレッド後	mm	1,570[1,560]	1,570
最小回転半径	m	5.6	5.8
車両重量	kg	1,600[1,630]	1,660
乗車定員	名	5	7
エンジン			
種類		ターボチャージャー付直列4気筒DOHCディーゼル	
内径×行程	mm	75.0×84.8	
圧縮比		16.4	
総排気量	cc	1,498	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射	
最高出力	kW(ps)/rpm	96(130)/3,750	
最大トルク	Nm/rpm	300/1,750	
燃料およびタンク容量	ℓ	軽油・50	
燃料消費率	JC08 モード(国土交通省審査値)	km/ℓ	22.9
	WLTC モード(国土交通省審査値)	km/ℓ	18.1
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	14.5
	郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	18.2
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	20.2
カーエアコン冷媒	種類		HFO-1234yf
	GWP 値		1以下
	使用量	g	565
	目標値 / 目標年度		GWP150/2023年度
主要燃費向上対策		コモンレール式筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング	
動力伝達装置			
クラッチ形式		3要素1段2相形	
変速比	第1速		5.070
	第2速		2.971
	第3速		1.950
	第4速		1.469
	第5速		1.230
	第6速		1.000
	第7速		0.808
	第8速		0.672
	後退		4.015
最終減速比		3.231	
駆動方式		前輪駆動	
ステアリングギア形式		ラック&ピニオン	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
ABS		有	
サスペンション			
サスペンション	前	マクファーソンストラット式	
	後	トーションビーム式	
タイヤ		205/60 R16[205/55 R17]	205/60 R16

※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTC モード：市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路での走行を想定。

■数値は道路運送車両法による新型車届出値です。■本仕様は予告なく変更することがあります。■無断掲載を禁じます。■ボディカラーによって納期が異なる場合があります。■詳しくはシトロエン正規販売店にお問い合わせください。

# NEW CITROËN BERLINGO/ BERLINGO LONG

## Technical Information 主要諸元