NEW CITROËN BERLINGO/ BERLINGO LONG

Equipment 主要装備

Carrivo / Crounty / Package Carrivo / Crounty / Package Carrivo / Crounty / Package Carrivo / Ca	LONG MAX	LONG MAX XTR Grip Control Packag
		•
アンチロックブレーキンステム(属子制助式製造力分配機能付)		•
フレーキアジスト		•
BSCILIO PIO コクスタビリティコントロール		•
エレトリックバーキングブレーキ(世紀スタートアシスクンス		
コレハトリイドハクリナー キレルスタートアシスタンス フレール (アメウカメラ・トアシスタンス)		0
「パックカテクト・プリアビタコン園館付)	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
パックカテク(トップリアビタ) 少型を開始 アクティオウースリースリース 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
プラティブレース・(会音数型プレール) (ティスタンスアラート)	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	0
プライクルーズコントロール(ストップを3一機能付)/スピードリミッター	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	0
レーンキープアシスト/レーンポジショニングアシスト ・ フライックなオントニター トラフィックサインインフォメーション トラフィックサインインフォメーション トラフィックサインインフォメーション トラフィックサインインフォメーション トラフィックサインドブリアショナーブオースリミッター フロントシートベルトプリアンショナーブオースリミッター(河間左右2席) ティイルドシートSOE(Kアンカー (辺間名)窓) 地球事業エアパッグチャンセルスイッチ タイヤ空気圧着岳打 クイアジストバービーム オンデリジェント・バビーム オンデリジェント・バビーム オートへッドライト(LEDアイタイムランニングライト インデリジェント・バビーム オートへッドライト(R画楽感取式オートワイバー マンテックアッカンターが、 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•
トラフェックサインインフォメーション トライ・アランションアラート ・	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	0
ドタイパーアテンションアラト	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
プリプコントロール	•	
7コントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター (2列目左右2席)	•	•
リアシートISOFIXアンカー (2列目左右2席)	•	•
サティルドシートISOFIKアンカー(2羽目3席)	•	•
助手館エアパッグキャンセルスイッチ	•	
タイヤ空気圧響合打 クステリア LEDへッドライト/LEDデイタイムランニングライト インテリジェントハイピーム コロント&リアフィグランブ オートへッドライト&南瀬感知式オートワイパー マジックウォッシュワイバー スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リアクオーター/リア) 後席スライドドア(手動) リアオーブニングガラス(ハッチ エアバンブ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	•	
LED へッドライト LED で、ドライト	•	
LEDへッドライド/ LED アイタムランニングライト		
インテリジェント/バイピーム フロント& Uアフォグランブ オートへッドライト& 画意感知式オートワイパー マジッウウォッシュワイバで スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リアウオーター/リア) 参加スティーア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・ア・		
フロント&リアフォグランフ		
オートヘッドライト&雨滴慮知式オートワイパー マジックウォッシュワイパー &		•
マジックウォッシュワイバー スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リアクオーター/リア) ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	•	•
スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リアクオーター/リア)	•	•
後席スライドドア(手動)	•	•
リアオーブニングガラスハッチ エアバンフ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	•	•
エアバンブ	•	•
ルーフレール リアスポイラー カラーアクセント	•	•
リアスポイラー カラーアクセント ボワイト レッド レッド スTR(T/Nッジ ー ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	•	•
カラーアクセント	•	•
XTRバッジ - ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	•	•
アンダーガード風デコレーション(フロント&リア) アンデリア ダッシュボード デジタルインストルメントパネル 左右独立調整式オートエアコン ハイセンターコンソール/後席用エアアウトレット/ USB充電ソケット 後席用エアコン風量調整 スマートキー/エンジスタートボタン 革巻ステアリングホイール(ヒーター付) バドルシフト ドライブモード(ノーマル/エコ) フンタッチ機構付パワーウィンドウ(フロント&リア) リアシーリングボックス マルチバノラミックルーフ(MODUTOP)電動メッシュサンシェード付 フレキシブルラゲッジトレイ	ホワイト	レッド
ンテリア ダッシュボード ブラック XTR専用色「Blue Chine」 グレー デジタルインストルメントパネル 左右独立調整式オートエアコン ハイセンターコンソール/後席用エアアウトレット/USB充電ソケット 後席用エアコン風量調整 スマートキー/エンジンスタートボタン 華巻ステアリングホイール(ヒーター付) バドルンフト ドライブモード(ノーマル/エコ) ワンタッチ機構付パワーウィンドウ(フロント&リア) リアシーリングボックス マルチアノングボックス マルチパノラミックルーフ (MODUTOP) 電動メッシュサンシェード付 フレキンブルラゲッジトレイ	_	•
ダッシュボード デジタルインストルメントパネル た在独立調整式イトエアコン ハイセンターコンソール/後席用エアアウトレット/ USB充電ソケット 後席用エアコン風量調整 スマートキー/エンジンスタートボタン 革巻ステアリングホイール(ヒーター付) バドルシフト ドライブモード(ノーマル/エコ) ワンタッチ機構付パワーウィンドウ(フロント&リア) リアシーリングボックス マルチパフラミックルーフ(MODUTOP)電動メッシュサンシェード付 フレキシブルラゲッジトレイ XTR専用色「Blue Chine」 グレー ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	_	•
デジタルインストルメントパネル		
左右独立調整式オートエアコン	ブラック	グレー
ハイセンターコンソール/後席用エアアウトレット/USB充電ソケット 後席用エアコン風量調整	•	•
ハイセンターコンソール/後席用エアアウトレット/USB充電ソケット 後席用エアコン風量調整	•	•
後席用エアコン風量調整	•	•
スマートキー/エンジンスタートボタン ● ● 革巻ステアリングホイール(ヒーター付) ● ● バドルシフト ● ● ドライブモード(ノーマル/エコ) ● ● ワンタッチ機構付パワーウィンドウ(フロント&リア) ● ● リアシーリングボックス ● ● マルチバノラミックルーフ(MODUTOP)電動メッシュサンシェード付 ● ● フレキシブルラゲッジトレイ ● ●	•	•
革巻ステアリングホイール(ヒーター付) バドルシフト ドライブモード(ノーマル/エコ) ワンタッチ機構付パワーウィンドウ(フロント&リア) リアシーリングボックス マルチバノラミックルーフ(MODUTOP)電動メッシュサンシェード付 フレキシブルラゲッジトレイ	•	
パドルシフト ドライブモード(ノーマル/エコ) ・	•	
ドライブモード(ノーマル/エコ)	•	_
フンタッチ機構付パワーウィンドウ(フロント&リア)	•	
リアシーリングボックス	•	
マルチパノラミックルーフ (MODUTOP) 電動メッシュサンシェード付 ● フレキシブルラゲッジトレイ ●		•
フレキシブルラゲッジトレイ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		
	-	_
		_
ロールアップ式トノカバー	•	•
自動防舷式ルームミラー(サイドカメラモニター付)	•	•
運転席照明付バニティミラー	•	•
フロント&リア シーリングランプ/マップランプ	•	•
● ● 12V電源ソケット(センターコンソール/ラゲッジルーム)	•	•
-k		
ファブリックシート/助手席前方可倒式シート/フロントセンターアームレスト ● XTR専用生地	•	●XTR専用生地*1
アドバンストコンフォートシート -	_	●*1
リア3座独立シート/フォールディング ●	•	•
3列目2座独立シート/フォールディング/脱着/前後スライド – ー ー ー	•	•
ーディオ/ナビゲーション		
10 0.470,447.01		
l01フプザジアスソリーン (FM・AMラジオ/USB/Bluetooth"/Apple CarPlay™/Android Auto)6スピーカー		•
©)	•	
アロイホイール 16インチ 17インチ 16インチ	•	
パンク修理キット	● 16インチ	16インチ

*1:3列目シートは通常のファブリックシート

NEW CITROËN BERLINGO/ BERLINGO LONG

Technical Information 主要諸元

변경	通称名			シトロエン ベルランゴ		
### ### ### ### ### ### #############	機種名			MAX / MAX XTR Launch Edition / MAX XTR Grip Control Package	LONG MAX / LONG MAX XTR Grip Control Package	
### 1977년	型式			3DA-K9CYH01	3DA-K9CYH01L	
# 2 1	ボディタイプ			右ハンドル		
변호	ステアリング			コンピネーションワゴン		
会質 何の 1,850 1,8	トランスミッション	/スミッション 8速オートマチック				
会響	寸法・重量					
***	全長		mm	4,405	4,770	
### 1	全幅	mm		1,850		
	全高	mm		1,830	1,850	
	ホイールベース	イールベース mm		2,785	2,975	
청사 등 1	トレッド前	レッド前 mm			1,555	
報題	トレッド後	ッド後mm				
	最小回転半径	回転半径 m		5.6	5.8	
Par	車両重量		kg	1,600[1,630 *1]	1,660[1,680 *2]	
理解	乗車定員		名	5	7	
PRE	エンジン					
語性	種類			ターボチャージャー付直列4気筒DOHCディーゼル		
振性性	内径×行程	mm		75.0×84.8		
照用はと	圧縮比			16.4		
無対力	総排気量		сс			
	燃料供給装置					
機能対象	最高出力	kV	V(ps)/rpm	· ·		
照料消費	最大トルク		Nm/rpm	• *		
MUTC モード(国土交通信募金値)	燃料およびタンク容量	よびタンク容量		軽油	•50	
機能性	燃料消費率	JC08 モード(国土交通省審査値)	km/ℓ	22	.9	
感覚報音 終れぞに(WLTC-M) km/ を	燃料消費率		km/ℓ			
			km/ℓ			
### ### ### ### #####################			km/ℓ			
カーエアコン冷様 「銀ア 使用電			km/ℓ			
(サード・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・						
使用量	カーエアコン冷媒					
	73 — 7 — 7 1 PM		g			
#1 選		目標値 / 目標年度		·		
第1速5.070第2速2.971第3速1.950第4速1.469第5速1.230第6速1.000第7速0.808第8速0.672数まと3.231駆動方式3.231駆動方式前機駆動マファリングギア形式前ラック&ビニオンサスペンション後マクファーソンストラットサスペンショントーションビームエフレーキ形式前ベンチレーデッドディスク表プレーキ形式前ベンチレーデッドディスクまプレーキ形式ボンチレーデッドディスク	主要燃費向上対策			コモンレール式筒内直接噴射/アイドリ	ングストップ/電動パワーステアリング	
変速比第2速2.971変速比第3速1.950第5速1.469第5速1.230第6速1.000第7速0.808第8速0.672後速4.015駆動方式3.231駆動方式前輪駆動マンプンション後マクファーソンストラットサスペンション後マクファーソンストラットナーションビームトーションビームナーキ形式前ペンチレーテッドディスク表プレーキ形式前ペンチレーテッドディスクまプレーキ形式前ペンチレーテッドディスクまプレーキ形式前ペンチレーテッドディスク	動力伝達装置					
変速比第3速1,950変速比第6速1,230第6速1,000第7速0,808第8速0,672後速4,015駆動方式3,231取動方式前輪駆動マーンステリングギア形式前カスペンション前ラック&ピニオンサスペンションガクファーソンストラット トーションピーム主ブレーキ形式前ペンチレーテッドディスク前ペンチレーテッドディスク前ペンチレーテッドディスク表プレーキ形式ボンチレーテッドディスク						
変速比第4速1,469第5速1,230第6速1,000第7速0.808第8速0.672後退4,015駆動方式3,231駆動方式前輪駆動マーンカフタ&ビニオンステリソグギア形式前ラック&ビニオンサスペンションマクファーソンストラット トーションビーム主ブレーキ形式前ペンチレーテッドディスク使ペンチレーテッドディスク使アイスク	第3速					
変速比第5速1.230第6速1.000第7速0.808第8速0.672後退4.015駆動方式3.231レーン3.231ステアリングギア形式前ラック&ビニオンサスペンション後マクファーソンストラット トーションビームまプレーキ形式前ペンチレーテッドディスク表プレーキ形式前ペンチレーテッドディスク表プレーキ形式前ペンチレーテッドディスク表プレーキ形式前ペンチレーテッドディスク表プレーキ形式前ペンチレーテッドディスクまプレーキ形式前ペンチレーテッドディスク表別ディスク						
第6速 1.000 第7速 0.808 第8速 0.672 後退 4.015 駆動方式 前輪駆動 マンン カステアリングギア形式 前 ラック&ビニオン サスペンション 後 マクファーソンストラット サスペンション トーションビーム キブレーキ形式 前 ペンチレーテッドディスク 費 ペンチレーテッドディスク 食 ディスク						
第7速 0.808 第8速 0.672 後退 4,015 駆動方式 前輪駆動 マーン ステアリングギア形式 前 ラック&ビニオン サスペンション 食 マクファーソンストラット トーションビーム トーションビーム ボンチレーチッドディスク 前 ペンチレーテッドディスク まプレーキ形式 前 ペンチレーテッドディスク 後 ディスク	変速比					
第8速 0.672 後退 4.015 減速比 3.231 駆動方式 前輪駆動 アンシ ステアリングギア形式 前 ラック&ピニオン サスペンション 接 マクファーソンストラット トーションビーム トーションビーム ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・						
後退 4.015 減速比 3.231 駆動方式 前輪駆動 マーン サスペンション 前 ラック&ピニオン サスペンション ※ マクファーソンストラット トーションビーム ドーションビーム ボンチレーテッドディスク 後 ディスク						
滅速比 3.231 駆動方式 前輪駆動 ヤーシ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・						
駆動方式 前輪駆動 マージ サインション サスペンション 後 マクファーソンストラット トーションビーム 主プレーキ形式 前 ベンチレーテッドディスク 後 ディスク			後退			
# ラック&ビニオン ステアリングギア形式 前 ラック&ビニオン サスペンション 後 マクファーソンストラット トーションビーム 第 ペンチレーテッドディスク 後 ディスク						
ステアリングギア形式 前 ラック&ビニオン サスペンション 後 マクファーソンストラット トーションビーム トーションビーム 章プレーキ形式 前 ベンチレーテッドディスク 後 ディスク					<u>影動</u>	
検 マクファーソンストラット トーションビーム 主ブレーキ形式 前 ペンチレーテッドディスク 後 ディスク					2-4.	
サスペンション トーションビーム 前 ペンチレーテッドディスク 後 ディスク	ステアリングギア形式					
トーションピーム 前 ペンチレーテッドディスク 後 ディスク	サスペンション		後			
主プレーキ形式 後 ディスク						
後ディスク	主ブレーキ形式					
タイヤ 205/60 R16[205/55 R17*1] 205/60 R16			後			
	タイヤ			205/60 R16[205/55 R17*1]	205/60 R16	

※諧元は予告なく変わることがあります。 *1: []内はMAX XTR Launch Edition / MAX XTR Grip Control Packageの数値 *2: []内はLONG MAX XTR Grip Control Packageの数値

- 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTC モード: 市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路での走行を想定。
- ■数値は道路運送車両法による新型車届出値です。■本仕様は予告なく変更することがあります。■無断掲載を禁じます。■ボディカラーによって納期が異なる場合があります。■詳しくはシトロエン正規販売店にお問い合わせください。