

NEW CITROËN BERLINGO/ BERLINGO LONG

Equipment 主要装備

●: 標準装備

通称名		シトロエン ベルランゴ				
機種名		MAX	MAX XTR Launch Edition	MAX XTR Grip Control Package	LONG MAX	LONG MAX XTR Grip Control Package
セーフティ/セキュリティ						
6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)	●	●	●	●	●	●
アンチロックブレーキシステム(電子制御式製動力分配機能付)	●	●	●	●	●	●
ブレーキアシスト	●	●	●	●	●	●
ESC(エレクトロニクスアシスタンスコントロール)	●	●	●	●	●	●
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●	●	●	●	●
フロント/サイド/バックソナー	●	●	●	●	●	●
バックカメラ(トヨリアビジョン機能付)	●	●	●	●	●	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート	●	●	●	●	●	●
アクティブルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)/スピードリミッター	●	●	●	●	●	●
レーンキープアシスト/レーンポジショニングアシスト	●	●	●	●	●	●
ブライドスボットモニター	●	●	●	●	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●	●	●	●	●
ドライバーパーテンションアラート	●	●	●	●	●	●
グリップコントロール	—	—	●	—	—	●
フロントシートベルトブリテンショナー/フォースリミッター	●	●	●	●	●	●
リアシートベルトブリテンショナー/フォースリミッター(2列目左右2席)	●	●	●	●	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー(2列目3席)	●	●	●	●	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●	●	●	●	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●	●	●	●	●
エクステリア						
LEDヘッドライト/LEDタイムランニングライト	●	●	●	●	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●	●	●	●	●
フロント&リアフォグランプ	●	●	●	●	●	●
オートヘッドライト&雨滴感知式オートワイパー	●	●	●	●	●	●
マジックウォッシュワイパー	●	●	●	●	●	●
スーパーインテッドガラス(リアサイド/リアクォーター/リア)	●	●	●	●	●	●
後席スライドドア(手動)	●	●	●	●	●	●
リアオープニングガラスハッチ	●	●	●	●	●	●
エアパンプ	●	●	●	●	●	●
ルーフレール	●	●	●	●	●	●
リアスピーカー	●	●	●	●	●	●
カラーアクセント	ホワイト	レッド	レッド	ホワイト	ホワイト	レッド
XTRパッジ	—	●	●	—	—	●
アンダーガード風デコレーション(フロント&リア)	—	●	●	—	—	●
インテリア						
ダッシュボード	ブラック	XTR専用色「Blue Chine」	グレー	ブラック	グレー	グレー
デジタルインストルメントパネル	●	●	●	●	●	●
左右独立調整式オートエアコン	●	●	●	●	●	●
ハイセンターコンソール/後席用エアアウトレット/USB充電ソケット	●	●	●	●	●	●
後席用エアコン風量調整	●	●	●	●	●	●
スマートキー/エンジンスタートボタン	●	●	●	●	●	●
革巻ステアリングホイール(ヒーター付)	●	●	●	●	●	●
パドルシフト	●	●	●	●	●	●
ドライブモード(ノーマル/エコ)	●	●	●	●	●	●
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ(フロント&リア)	●	●	●	●	●	●
リアシーリングボックス	●	●	●	●	—	—
マルチパラミックルーフ(MODUTOP)電動メッシュサンシェード付	●	●	●	●	—	—
フレキシブルラゲッジトレイ	●	●	●	—	—	—
ロールアップ式トノカバー	—	—	—	●	●	●
自動防眩式ルームミラー(サイドカメラモニター付)	●	●	●	●	●	●
運転席照明付パニティミラー	●	●	●	●	●	●
フロント&リア シーリングランプ/マップランプ	●	●	●	●	●	●
12V電源ソケット(センター-コンソール/ラゲッジルーム)	●	●	●	●	●	●
シート						
ファブリックシート/助手席前方可倒式シート/フロントセンターアームレスト	●	●XTR専用生地	●XTR専用生地	●	●XTR専用生地*	●XTR専用生地*
アドバンストコンフォートシート	—	●	●	—	●	●*
リア3座独立シート/フォールディング	●	●	●	●	●	●
3列目2座独立シート/フォールディング/脱着/前後スライド	—	—	—	●	●	●
オーディオ/ナビゲーション						
10インチタッチスクリーン (FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®/Apple CarPlay™/Android Auto) 6スピーカー	●	●	●	●	●	●
足回り						
アロイホイール	16インチ	17インチ	17インチ	16インチ	16インチ	17インチ
パンク修理キット	●	●	●	●	●	●

*1: 3列目シートは通常のファブリックシート

NEW CITROËN BERLINGO/ BERLINGO LONG

Technical Information 主要諸元

通称名	シトロエン ベルランゴ				
機種名	MAX / MAX XTR Launch Edition / MAX XTR Grip Control Package	LONG MAX / LONG MAX XTR Grip Control Package			
型式	3DA-K9CYH01	3DA-K9CYH01L			
ボディタイプ		右ハンドル			
ステアリング		コンビネーションワゴン			
トランスミッション		8速オートマチック			
寸法・重量					
全長	mm	4,405	4,770		
全幅	mm		1,850		
全高	mm	1,830	1,850		
ホイールベース	mm	2,785	2,975		
トレッド前	mm	1,555[1,550*1]	1,555		
トレッド後	mm	1,570[1,560*1]	1,570		
最小回転半径	m	5.6	5.8		
車両重量	kg	1,600[1,630*1]	1,660[1,680*2]		
乗車定員	名	5	7		
エンジン					
種類	ターボチャージャー付直列4気筒DOHCディーゼル				
内径×行程	mm	75.0×84.8			
圧縮比		16.4			
総排気量	cc	1,498			
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射			
最高出力	kW(ps)/rpm	96(130)/3,750			
最大トルク	Nm/rpm	300/1,750			
燃料およびタンク容量	ℓ	軽油:50			
燃料消費率	JC08 モード(国土交通省審査値)	22.9			
	WLTC モード(国土交通省審査値)	18.1			
燃料消費率	市街地モード(WLTC-L)	14.5			
	郊外モード(WLTC-M)	18.2			
	高速道路モード(WLTC-H)	20.2			
種類		HFO-1234yf			
カーエアコン冷媒	GWP 値	1以下			
	使用量	565			
	目標値 / 目標年度	GWP150/2023年度			
主要燃費向上対策	コモンレール式筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング				
動力伝達装置					
	第1速	5.070			
	第2速	2.971			
	第3速	1.950			
	第4速	1.469			
変速比	第5速	1.230			
	第6速	1.000			
	第7速	0.808			
	第8速	0.672			
	後退	4.015			
減速比		3.231			
駆動方式		前輪駆動			
シャーシ					
ステアリングギア形式	前	ラック&ピニオン			
	後	マクファーソンストラット			
サスペンション		トーションビーム			
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク			
	後	ディスク			
タイヤ	205/60 R16[205/55 R17*1]		205/60 R16		

※諸元は予告なく変わることがあります。*1:[]内はMAX XTR Launch Edition / MAX XTR Grip Control Packageの数値 *2:[]内はLONG MAX XTR Grip Control Packageの数値

- 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。
- 数値は道路運送車両法による新型車届出値です。■本仕様は予告なく変更することがあります。■無断掲載を禁じます。■ボディカラーによって納期が異なる場合があります。■詳しくはシトロエン正規販売店にお問い合わせください。