

NEW CITROËN
BERLINGO/
BERLINGO LONG
Equipment 主要装備

●：標準装備

通称名	シトロエン ベルランゴ				
機種名	MAX	MAX XTR Launch Edition	MAX XTR Grip Control Package	LONG MAX	LONG MAX XTR Grip Control Package
セーフティ/セキュリティ					
6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)	●	●	●	●	●
アンチロックブレーキシステム(電子制御式製動力分配機能付)	●	●	●	●	●
ブレーキアシスト	●	●	●	●	●
ESC(エレクトロニクススタビリティコントロール)	●	●	●	●	●
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●	●	●	●
フロント/サイド/バックソナー	●	●	●	●	●
バックカメラ(トップリアビジョン機能付)	●	●	●	●	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート	●	●	●	●	●
アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)/スピードリミッター	●	●	●	●	●
レーンキープアシスト/レーンポジショニングアシスト	●	●	●	●	●
ブラインドスポットモニター	●	●	●	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●	●	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●	●	●	●
グリップコントロール	—	—	●	—	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●	●	●	●
リアシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター(2列目左右2席)	●	●	●	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー(2列目3席)	●	●	●	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●	●	●	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●	●	●	●
エクステリア					
LEDヘッドライト/LEDデイトタイムランニングライト	●	●	●	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●	●	●	●
フロント&リアフォグランプ	●	●	●	●	●
オートヘッドライト&雨滴感知式オートワイパー	●	●	●	●	●
マジックウォッシュワイパー	●	●	●	●	●
スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リアクォーター/リア)	●	●	●	●	●
後席スライドドア(手動)	●	●	●	●	●
リアオープニングガラスハッチ	●	●	●	●	●
エアバンブ	●	●	●	●	●
ルーフレール	●	●	●	●	●
リアスボイラー	●	●	●	●	●
カラーアクセント	ホワイト	レッド	レッド	ホワイト	レッド
XTRバッジ	—	●	●	—	●
アンダーガード風デコレーション(フロント&リア)	—	●	●	—	●
インテリア					
ダッシュボード	ブラック	XTR専用色「Blue Chine」	グレー	ブラック	グレー
デジタルインストルメントパネル	●	●	●	●	●
左右独立調整式オートエアコン	●	●	●	●	●
ハイセンターコンソール/後席用エアアウトレット/USB充電ソケット	●	●	●	●	●
後席用エアコン風量調整	●	●	●	●	●
スマートキー/エンジンスタートボタン	●	●	●	●	●
革巻ステアリングホイール(ヒーター付)	●	●	●	●	●
パドルシフト	●	●	●	●	●
ドライブモード(ノーマル/エコ)	●	●	●	●	●
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ(フロント&リア)	●	●	●	●	●
リアシーリングボックス	●	●	●	—	—
マルチパノラミックルーフ(MODUTOP)電動メッシュサンシェード付	●	●	●	—	—
フレキシブルラゲッジトレイ	●	●	●	—	—
ロールアップ式ノカバー	—	—	—	●	●
自動防眩式ルームミラー(サイドカメラモニター付)	●	●	●	●	●
運転席照明付パニティミラー	●	●	●	●	●
フロント&リア シーリングランプ/マップランプ	●	●	●	●	●
12V電源ソケット(センターコンソール/ラゲッジルーム)	●	●	●	●	●
シート					
ファブリックシート/助手席前方可倒式シート/フロントセンターアームレスト	●	●XTR専用生地	●XTR専用生地	●	●XTR専用生地*1
アドバンストコンフォートシート	—	●	●	—	●*1
リア3座独立シート/フォールディング	●	●	●	●	●
3列目2座独立シート/フォールディング/脱着/前後スライド	—	—	—	●	●
オーディオ/ナビゲーション					
10インチタッチスクリーン (FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®/Apple CarPlay™/Android Auto) 6スピーカー	●	●	●	●	●
足回り					
アロイホイール	16インチ	17インチ	17インチ	16インチ	17インチ
バンク修理キット	●	●	●	●	●

*1:3列目シートは通常のファブリックシート

NEW CITROËN

BERLINGO/

BERLINGO LONG

Technical Information 主要諸元

シトロエン ベルランゴ		
通称名		
機種名	MAX / MAX XTR Launch Edition / MAX XTR Grip Control Package	
型式	3DA-K9CYH01	
ボディタイプ	右ハンドル	
ステアリング	コンビネーションワゴン	
トランスミッション	8速オートマチック	
寸法・重量		
全長	mm	4,405
全幅	mm	1,850
全高	mm	1,830
ホイールベース	mm	2,785
トレッド前	mm	1,555[1,550 *1]
トレッド後	mm	1,570[1,560 *1]
最小回転半径	m	5.6
車両重量	kg	1,600[1,630 *1]
乗車定員	名	5
エンジン		
種類	ターボチャージャー付直列4気筒DOHCディーゼル	
内径 × 行程	mm	75.0 × 84.8
圧縮比	16.4	
総排気量	cc	1,498
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射	
最高出力	kW(ps)/rpm	96(130)/3,750
最大トルク	Nm/rpm	300/1,750
燃料およびタンク容量	ℓ	軽油・50
燃料消費率	JC08 モード(国土交通省審査値)	km/ℓ
燃料消費率	WLTC モード(国土交通省審査値)	km/ℓ
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ
	郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ
カーエアコン冷媒	種類	HFO-1234yf
	GWP 値	1以下
	使用量	g
	目標値 / 目標年度	GWP150/2023年度
主要燃費向上対策	コモンレール式筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング	
動力伝達装置		
変速比	第1速	5.070
	第2速	2.971
	第3速	1.950
	第4速	1.469
	第5速	1.230
	第6速	1.000
	第7速	0.808
	第8速	0.672
	後 退	4.015
減速比	3.231	
駆動方式	前輪駆動	
シャシー		
ステアリングギア形式	前	ラック&ピニオン
サスペンション	後	マクファーソンストラット
		トーションビーム
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
タイヤ	205/60 R16[205/55 R17*1]	
	205/60 R16	

※諸元は予告なく変わることがあります。*1:[]内はMAX XTR Launch Edition / MAX XTR Grip Control Packageの数値 *2:[]内はLONG MAX XTR Grip Control Packageの数値

- 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTC モード：市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路での走行を想定。
- 数値は道路運送車両法による新型車届出値です。■本仕様は予告なく変更することがあります。■無断掲載を禁じます。■ボディカラーによって納期が異なる場合があります。■詳しくはシトロエン正規販売店にお問い合わせください。