CITROËN BERLINGO/ BERLINGO LONG

Equipment 主要装備

MAX	LONG MAX XTR Grip Control Package
6.2ア/パク(フロンド/フロンドサイド/カーテン) アンチョウップルーキンステム(電子制御式製動力が設備的付) プレーキアジスト ESC(エレクトロニックスグピリティコントロール) エレクトリュッパにキングプレーギ(比ルスタートアンスタンス コロンド)ダイド/パックソナー アクティブレーギ(被害酸域プレーキ)/ティスタンスアラート アクティブレーオ(被害酸域プレーキ)/ティスタンスアラート アクティブレーオ(被害酸域プレーキ)/ティスタンスアラート アクティブレーオ(被害酸域プレーキ)/ティスタンスアラート アクティブレーオ(被害酸域プレーキ)/ティスタンスアラート アクティブルースがストピーンパルアメンはコー酸がパリスピードリミッター レーンキープアジスト/レーンがジショニングアシスト トラフィックサインインフォメーション トラフィックサインインフォメーション トラフィックサインインフォメーション トラフィックサインインフォメーション トラフィックサイン・バファントール フリフトントーベルトプリデンショナー/フォースリミッター フリフトントーベルトプリデンショナー/フォースリミッター フリフトントーベルトプリデンショナー/フォースリミッター フリフトントーベルトプリデンショナー/フォースリミッター フリフト・バルトプリデンショナー/フォースリミッター フリフト・バルトプリデンショナー/フォースリミッター フリフト・バルトプリデンショナー/フォースリミッター フリフト・バルトプリデンショナー/フォースリミッター フリフト・バルトプリデンショナー/フォースリミッター フリフト・バルトプリデンショナー/フォースリミッター フリフィーバー フリンドのドアイド(上EDディタイムランニングライト インテリデンドンドバイドル フリンドのドアイド(下側) フリフィーブース・バーティンデリアが大が大きの カー・アレール リフィーブニングガラスパッチ エアルンプリアスポイラー カー・アクセント ルーフレール リフスポイラー カー・アクセント オクイト フラックカード展示コルーション(フロント&Uア) グッシュボード フラックカーンル/世の展開エアアウトレット/USB光電ツケット 製タ網エアコンルル(英層用エアアウトレット/USB光電ツケット) スを構用エアアウトレット/USB光電ツケット スを構用エアファントル/世の展用エアアウトレット/USB光電ツケット	•
アンチロックフレーキシステム(電子制助式製動力が配機能付)	
17.1 本アシスト	
CSC(エレクトロニックスタビリティコントロール)	
TuDy hy n/T キングブレーキ Lin スタートアシスタンス	
マックカッス・トップリアビジョン機能付)	
アクティアレースコントロール(ストッフ&3 一機能付) / スピードリミッター	
P?Pティアクルーズコントロール(ストップ&3一機能付)/スピードリミッター	
ルーンキープアシスト/レーンポジショニングアシスト	•
	•
・ラフィックサインインフォメーション ・	•
ドライパーファションアラート	•
グリップコントロール	•
プロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	•
リアシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター(2列目左右2席) サディルドシートISOFIKアンカー (2列目3席) 動物手能エアルグヤキンセルスイッチ タイヤ空気圧響告灯 アステリア EDのヘッドライト/LEDデイタイムランニングライト インテリジェントハイピーム フロント&リアフォグランフ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	•
F ヤイルドシートISOFIXアンカー (2列目3席)	
計事席エアパッグキャンセルスイッチ	•
タイヤ空気圧警告灯 アスデリア EDへッドライト/LEDデイタイムランニングライト (ンデリジェントハイピーム プロント&リアフォグランプ ・・トヘッドライト&雨滴感知式オートワイパー マジックウォッシュワイバー スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リアクオーター/リア) 参席スライドア(手動) リアオーブニングガラスハッチ ・・ローフルル リーフレルル リアスポイラー カラーアクセント (TR/バッジ アンダーガト風アコレーション(フロント&リア) グシュボード アジタ・ガトド風アコレーション(フロント&リア) グラシュボード アジタルインストルメントバネル を独独立副整式オートエアコン メ係用エアコン風量調整 ・・ロースルール ・・ローストルメントパスル ・・ローストルメントルが発展用エアアウトレット/USB充電ソケット ※原用エアコン風量調整 ・・ローストル・メール・パースを用している。 ・・ローストル・メール・パースを用している。 ・・ローストル・パーストル・メートのよりによりによります。 ・・ローストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストル・パーストルル・パーストル・パーストルル・パーストルル・パーストルル・パーストルル・パーストルル・パーストルル・パーストルル・パーストルル・パーストルル・パーストルル・パーストルル・パーストルル・パーストルル・パーストルル・パーストルル・パーストルル・パーストルル・パーストルル・パーストルル・パーストルル・パーストルル・パーストルル・パーストルル・パーストルル・パーストルルーストルルーストルル・パーストルルーストルルーストルルルーストルルーストルルルーストルルルーストルルーストルルーストルルーストルルーストルルーストルルーストルルーストルルーストルルーストルルーストルルーストルルーストルルーストルルーストルルーストルルーストルルーストルルーストルルーストルルーストルースト	•
EDO_wF5-f\ LEDアイタイムランニングライト	•
LEDへッドライト/ LEDデイタイムランニングライト	•
インテリジェントハイビーム フロント&リアフォグランフ	
プロント&リアフォグランフ	•
↑ −トヘッドライト&雨瀬感知式オートワイパー	•
マジックウォッシュワイバー	•
スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リアクオーター/リア) 後席スライドドア(手動)	•
後席スライドドア(手動)	•
● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	•
リファオーブニングガラスハッチ エアバンフ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	•
エアバンブ	•
ルーフレール リフスポイラー ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	•
リファスポイラー	•
カラーアクセント ホワイト レッド ホワイト レッド ホワイト XTR/Nッジ ー ●	•
XTRバッジ - ●	レッド
アンダーガード風デコレーション(フロント&リア) —	•
ンテリア ダッシュボード ブラック グレー ブラック デシタルインストルメントパネル ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	•
ダッシュポード デジタルインストルメントバネル	
デジタルインストルメントパネル	グレー
左右独立調整式オートエアコン	,,,
ハイセンターコンソール/後席用エアアウトレット/ USB充電ソケット	
後席用エアコン風量調整 ● ●	
スマートキー/エンジンスタートボタン ●	•
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•
♦ ♦	•
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ(フロント&リア) ● ●	•
リアシーリングボックス ー	
マルチパノラミックルーフ(MODUTOP)電動メッシュサンシェード付 ● ー	_
▼ − − − − − − − − − − − − − − − − − − −	
ロールアップ式トノカバー ー ー ●	•
自動防眩式ルームミラー(サイドカメラモニター付) ● ●	•
● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	•
7□ント&リア シーリングランプ/マップランプ ● ●	•
②V電源Vケット(センターコンソール/ラゲッジルーム) ● ● ●	•
-	
ファブリックシート/助手席前方可倒式シート/フロントセンターアームレスト ● XTR専用生地	●XTR専用生地*1
アドバンストコンフォートシート	● *1
リア3座独立シート/フォールディング	•
3列目2座独立シート/フォールディング/脱着/前後スライド – ー ●	•
ーティオ/ナビゲーション	
10インチタッチスクリーン	
U(1) プチップ・スソンコーン I(M - AM ラジオ(USB/Bluetooth /Apple CarPlay™/Android Auto) 6スピーカー	•
アロイホイール 16インチ 17インチ 16インチ	
パンク修理キット ●	17インチ

*1:3列目シートは通常のファブリックシート

CITROËN BERLINGO/ BERLINGO LONG

Technical Information 主要諸元

通称名			シトロエン ベルランゴ			
機種名			MAX / MAX XTR Grip Control Package	LONG MAX / LONG MAX XTR Grip Control Package		
型式			3DA-K9CYH01	3DA-K9CYH01L		
ボディタイプ	右ハンドル			ンドル		
ステアリング		コンピネーションワゴン				
トランスミッション			8速オートマチック			
寸法・重量						
全長		mm	4,405	4,770		
全幅		mm	1,850			
全高	mm		1,830 1,850			
ホイールベース			2,785	2,975		
トレッド前			1,555[1,550 *1]	1,555		
トレッド後			1,570[1,560 *1]	1,570		
最小回転半径	N回転半径 m		5.6	5.8		
車両重量		kg	1,600[1,630 *1]	1,660[1,680 *2]		
乗車定員		名	5	7		
エンジン						
種類				ターボチャージャー付直列4気筒DOHCディーゼル		
内径×行程		mm	75.0×84.8			
圧縮比				16.4		
総排気量		сс	1,498			
燃料供給装置		()	電子制御式燃料順射			
最高出力	kV	V(ps)/rpm	96(130)/3,750			
最大トルク		Nm/rpm	·	300/1,750		
燃料およびタンク容量	1000 T 10/F 1 - 100 T - 100	l l	軽油·50			
燃料消費率	JC08 モード(国土交通省審査値)	km/ℓ	22.9			
	WLTC モード (国土交通省審査値)	km/ℓ	18.1			
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	14.5			
	郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	18.2			
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	20.2			
	種類		HFO-1234yf			
カーエアコン冷媒	GWP値		1以下			
	使用量	g	565 CWD15 0/2027 ##			
目標値 / 目標年度			GWP150/2023年度 コモンレール式筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング			
主要燃費向上対策			コモクレール式 同内直接順射/アイト・	リングストップ/電動パソースデアリング		
動力伝達装置		00r a \±		270		
		第1速		070		
第2速 第3速 第4速			2.971			
			1,950			
			1.469 1.230			
変速比		第5速	1.000			
		第7速	0.808			
		第8速	0.808			
		後 退	4.015			
減速比		1久 1区	3.231			
逐動方式			5.251 前輪駆動			
シャーシ				1994 1943		
		前	- w / 10.			
ステアリングギア形式 サスペンション		後	ラック&ビニオン マクファーソンストラット			
		改	トーションビーム			
		前	トーションヒーム ベンチレーテッドディスク			
主ブレーキ形式		後	ペンチレーナットティスク ディスク			
タイヤ		1夜				
2.11			205/60 R16[205/55 R17*1]	205/60 R16[205/55 R17*2]		

※諸元は予告なく変わることがあります。 *1:[]内はMAX XTR Grip Control Packageの数値 *2:[]内はLONG MAX XTR Grip Control Packageの数値

- 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTC モード: 市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的 低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路での走行を想定。
- ■数値は道路運送車両法による新型車届出値です。■本仕様は予告なく変更することがあります。■無断掲載を禁じます。■ボディカラーによって納期が異なる場合があります。■詳しくはシトロエン正規販売店にお問い合わせください。