

CITROËN
BERLINGO/
BERLINGO LONG
Equipment 主要装備

シトロエン ベルランゴ				
通称名				
機種名	MAX	MAX XTR Grip Control Package	LONG MAX	LONG MAX XTR Grip Control Package
セーフティ/セキュリティ				
6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)	●	●	●	●
アンチロックブレーキシステム(電子制御式製動力分配機能付)	●	●	●	●
ブレーキアシスト	●	●	●	●
ESC(エレクトロニクススタビリティコントロール)	●	●	●	●
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●	●	●
フロント/サイド/バックソナー	●	●	●	●
バックカメラ(トプリアビジョン機能付)	●	●	●	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート	●	●	●	●
アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)/スピードリミッター	●	●	●	●
レーンキープアシスト/レーンポジショニングアシスト	●	●	●	●
ブラインドスポットモニター	●	●	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●	●	●
グリップコントロール	—	●	—	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●	●	●
リアシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター(2列目左右2席)	●	●	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー(2列目3席)	●	●	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●	●	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●	●	●
エクステリア				
LEDヘッドライト/LEDデイトタイムランニングライト	●	●	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●	●	●
フロント&リアフォグランプ	●	●	●	●
オートヘッドライト&雨滴感知式オートワイパー	●	●	●	●
マジックウォッシュワイパー	●	●	●	●
スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リアクォーター/リア)	●	●	●	●
後席スライドドア(手動)	●	●	●	●
リアオープニングガラスハッチ	●	●	●	●
エアバンブ	●	●	●	●
ルーフレール	●	●	●	●
リアスポイラー	●	●	●	●
カラーアクセント	ホワイト	レッド	ホワイト	レッド
XTRバッジ	—	●	—	●
アンダーガード風デコレーション(フロント&リア)	—	●	—	●
インテリア				
ダッシュボード	ブラック	グレー	ブラック	グレー
デジタルインストルメントパネル	●	●	●	●
左右独立調整式オートエアコン	●	●	●	●
ハイセンターコンソール/後席用エアアウトレット/USB充電ソケット	●	●	●	●
後席用エアコン風量調整	●	●	●	●
スマートキー/エンジンスタートボタン	●	●	●	●
革巻ステアリングホイール(ヒーター付)	●	●	●	●
パドルシフト	●	●	●	●
ドライブモード(ノーマル/エコ)	●	●	●	●
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ(フロント&リア)	●	●	●	●
リアシーリングボックス	●	●	—	—
マルチパノラミックルーフ(MODUTOP)電動メッシュサンシェード付	●	●	—	—
フレキシブルラゲッジトレイ	●	●	—	—
ロールアップ式トノカバー	—	—	●	●
自動防眩式ルームミラー(サイドカメラモニター付)	●	●	●	●
運転席照明付パニティミラー	●	●	●	●
フロント&リアシーリングランブ/マップランブ	●	●	●	●
12V電源ソケット(センターコンソール/ラゲッジルーム)	●	●	●	●
シート				
ファブリックシート/助手席前方可倒式シート/フロントセンターアームレスト	●	●XTR専用生地	●	●XTR専用生地*1
アドバンストコンフォートシート	—	●	—	●*1
リア3座独立シート/フォールディング	●	●	●	●
3列目2座独立シート/フォールディング/脱着/前後スライド	—	—	●	●
オーディオ/ナビゲーション				
10インチタッチスクリーン (FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®/Apple CarPlay™/Android Auto) 6スピーカー	●	●	●	●
足回り				
アロイホイール	16インチ	17インチ	16インチ	17インチ
バンク修理キット	●	●	●	●

*1:3列目シートは通常のファブリックシート

CITROËN

BERLINGO/

BERLINGO LONG

Technical Information 主要諸元

通称名		シトロエン ベルランゴ	
機種名		MAX / MAX XTR Grip Control Package	LONG MAX / LONG MAX XTR Grip Control Package
型式		3DA-K9CYH01	3DA-K9CYH01L
ボディタイプ		右ハンドル	
ステアリング		コンビネーションワゴン	
トランスミッション		8速オートマチック	
寸法・重量			
全長	mm	4,405	4,770
全幅	mm	1,850	
全高	mm	1,830	1,850
ホイールベース	mm	2,785	2,975
トレッド前	mm	1,555[1,550 *1]	1,555
トレッド後	mm	1,570[1,560 *1]	1,570
最小回転半径	m	5.6	5.8
車両重量	kg	1,600[1,630 *1]	1,660[1,680 *2]
乗車定員	名	5	7
エンジン			
種類		ターボチャージャー付直列4気筒DOHCディーゼル	
内径 × 行程	mm	75.0 × 84.8	
圧縮比		16.4	
総排気量	cc	1,498	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射	
最高出力	kW(ps)/rpm	96(130)/3,750	
最大トルク	Nm/rpm	300/1,750	
燃料およびタンク容量	ℓ	軽油・50	
燃料消費率	JC08 モード(国土交通省審査値)	km/ℓ	22.9
	WLTC モード(国土交通省審査値)	km/ℓ	18.1
	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	14.5
	郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	18.2
	高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	20.2
カーエアコン冷媒	種類	HFO-1234yf	
	GWP 値	1以下	
	使用量	g	565
	目標値 / 目標年度	GWP150/2023年度	
主要燃費向上対策		コモンレール式筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング	
動力伝達装置			
変速比	第1速	5.070	
	第2速	2.971	
	第3速	1.950	
	第4速	1.469	
	第5速	1.230	
	第6速	1.000	
	第7速	0.808	
	第8速	0.672	
	後 退	4.015	
減速比		3.231	
駆動方式		前輪駆動	
シャシー			
ステアリングギア形式	前	ラック&ピニオン	
	後	マクファーソンストラット	
サスペンション		トーションビーム	
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
タイヤ		205/60 R16[205/55 R17*1]	205/60 R16[205/55 R17*2]

※諸元は予告なく変わることがあります。*1:[]内はMAX XTR Grip Control Packageの数値 *2:[]内はLONG MAX XTR Grip Control Packageの数値

- 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTC モード：市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路での走行を想定。
- 数値は道路運送車両法による新型車届出値です。■本仕様は予告なく変更することがあります。■無断掲載を禁じます。■ボディカラーによって納期が異なる場合があります。■詳しくはシトロエン正規販売店にお問い合わせください。