

The 43rd TOKYO MOTOR SHOW 2013

PRESS INFORMATION



CITROËN HERITAGE

ブランド&ヒストリー

創業以来、シトロエンが守り続けてきたクルマ作りの哲学、それは「独創と革新」です。私たちにとってそれは、単に目新しさや技術の先進性を誇示することではありません。クルマに乗る人の立場から、常に新しいものを生み出すこと、これまでにない価値を創造することを意味しています。

美しいスタイリングを創り出すために、さらに快適な乗り心地を実現するために、シトロエンはそれまでの常識にとらわれることなく、自由な発想と最先端の技術でチャレンジし続けます。これまでにない価値を作り出すことがシトロエンのクルマ作りの哲学、「独創と革新」であり、ブランドスローガンである"CRÉATIVE TECHNOLOGIE"に込められた想いなのです。

シトロエンの創業者アンドレ・シトロエンは、休暇で母の故郷ポーランドを訪れた時、それまでに見たことのない山型の歯を持つギアに出会います。ひと目でその優秀性を見抜いた彼はすぐさまその権利を譲り受け、改良したギアの製造を開始し大成功を収めました。この時作られた独創的な「ダブルヘリカルギア」が、後のシトロエン社設立の基礎となり、ブランド・ロゴである「ダブルシェブロン」のモチーフとなったのです。

1919年、シトロエンは自動車製造を開始しました。シトロエン最初のモデルであるType Aは、ヨーロッパで初めて革新的な「流れ作業」による大量生産システムを導入し、大幅なコストダウンと高品質で安定した製品作りを実現します。充実した装備を備え、同じクラスのクルマに比べ価格を約半分までに抑えたことによって、シトロエンは多くの人々にクルマのある豊かな生活をもたらしたのです。



創業以来すべてにおいて貫かれてきた「独創と革新」の哲学。それは今も、モデルラインアップはもちろん、ショールームのデザインやプロモーション活動、サービスプログラムなど、シトロエンのあらゆる活動に息づき、ユニークな提案を続けています。そして世界中の人々に愛され、2012年、シトロエンは世界90カ国の1万カ所に及ぶディーラーネットワークにおいて1,265,000台の車両を販売しました。

ブランド&ヒストリー	第43回 東京モーターショー	GRAND C4 PICASSO	DS3 CABRIO	C3	新エンジン& トランスミッション	販売実績	会社概要	シトロエン ラインアップ	ディーラー ネットワーク	プレスルーム
------------	-------------------	---------------------	------------	----	---------------------	------	------	-----------------	-----------------	--------

CITROËN BRAND

ブランド&ヒストリー

C-Line

シトロエンの原点であり、基幹モデルが「Cライン」です。Cラインのコンセプトは、「個性的なデザイン」「快適性」「使いやすさ」「ユーザーフレンドリー」。コンパクトカーからミニバンまで、多様なサイズとユーザーニーズに合ったバリエーションを持っています。

2013年、シトロエンのCラインは新たな一歩を踏み出します。フランクフルト・モーターショーで発表したコンセプトカー「CUCTUS」は、新たなCラインを表現しています。先進のデザインとテクノロジーを搭載し、使いやすく心地よいというシトロエンが考えるモビリティをカタチにしました。2014年にはそれを具現化した新しいGRAND C4 PICASSOが市販車として登場し街を彩ります。GRAND C4 PICASSOは快適性、機能性に未来的なデザインと先進テクノロジーを満載し、新たなCラインのシンボルとなるでしょう。



2013年フランクフルト・モーターショーで「CUCTUS (カクタス)」を発表しました。まったく新しいスタイリングとハイブリッド・エア・テクノロジーが搭載されたこのモデルは、これからのCラインの方向性を示しています。

DS-Line

シトロエンは2010年、ブランドスローガンである「CRÉATIVE TECHNOLOGIE」を押し進めるべく、大胆なコンセプトで「独創と革新」を具現化する「DSライン」を発表しました。

シトロエンにとって「DS」という名は特別な意味を持っています。1955年のパリサロンで初めて世に送り出された「DS」は、宇宙船を思わせる革新的なスタイリングと hidroニューマチック・システムに代表される先進的なテクノロジーを満載し、シトロエンの独創的で革新的なクルマ作りを現実の形として示しました。

その「DS」の名を冠した「DSライン」という新たなシトロエンの挑戦は、「HERITAGE = 伝統」「RAFFINEMENT = 洗練」「CONCEPTION AUDACIEUSE = 大胆なコンセプト」「HYPNOTIQUE = 幻惑」という4つのキーワードによって、これらを具現化します。そして、さらに進化したシトロエンの「独創と革新」を実現するものです。

「DSライン」は従来にはない新しい領域のプレミアムセグメントとして開発しています。ひと目でそれとわかる個性的なスタイリングと感性に訴えるインテリア、新しくハイレベルなドライビングプレジャー、そしてこれらすべてに貫かれている先進的かつ高品質な仕上がりと強烈な個性で「DSライン」は世界中のドライバーを魅了しています。



DSラインのフラッグシップモデルであるDS5は、シトロエンが掲げる「CRÉATIVE TECHNOLOGIE」の粋を結集して仕上げられた、フレンチ・ラグジュアリーを具現化したプレミアムモデルです。

ブランド&歴史	第43回 東京モーターショー	GRAND C4 PICASSO	DS3 CABRIO	C3	新エンジン& トランスミッション	販売実績	会社概要	シトロエン ラインアップ	ディーラー ネットワーク	プレスルーム
---------	-------------------	---------------------	------------	----	---------------------	------	------	-----------------	-----------------	--------

CITROËN RACING

ブランド&歴史

WRCからWTCCへ、次なる世界王座へのチャレンジ——シトロエンとモータースポーツ

シトロエン、そしてシトロエンのモータースポーツ部門であるシトロエン・レーシングにとって、2013年は忘れられない年として永遠に記憶に残ることでしょう。

長年にわたって世界ラリー選手権（WRC）の王座に君臨してきたセバスチャン・ローブが、2013年WRC第11戦のフランスを最後にWRCから完全に引退しました。これまで9年連続ドライバーズチャンピオンを獲得、シトロエンに8度のマニファクチャラーズタイトルをもたらしたローブは、2012



シトロエンDS3 WRC
全長：3,948mm 全幅：1,820mm
ホイールベース：2,461mm
エンジン：直列4気筒DOHC+直噴ターボ
排気量：1,598cc 最高出力：300ps/6,000rpm
最大トルク：350Nm/4,500rpm
車両重量：1,200kg

年を最後にフル参戦を終了。WRCの第一線からは退きましたが、今シーズンは4戦にスポット出場し、そのうちモンテカルロとアルゼンチンの2戦で勝利を収めるなど、まったく衰えを見せない速さを披露しました。最後のラリーとなった第11戦ラリー・フランスでは惜しくもリタイアを喫しましたが、故郷アルザスで行なわれたパレードや、その後の引退セレモニーには多くのファンが詰めかけて

非常に感動的なものとなりました。

一方、第9戦のドイツでは今年からチームに復帰したダニエル・ソルドがシトロエンDS3 WRCで待望のWRC初優勝を獲得、ミッコ・ヒルボネンも安定したリザルトを刻んでいます。そして来たるべき2014年、シトロエン・レーシングはローブとともに新たな挑

戦を開始します。すでに発表されているとおり、世界ツーリングカー選手権（WTCC）に参戦します。ローブとタッグを組むドライバーは、WTCCで4度のチャンピオンに輝いたイヴァン・ミュラー。同郷の出身であるふたりは、すでに参戦車両であるシトロエンC-Elysee WTCCの開発をチームとともに行なっています。世界チャンピオンがふたり揃うという画期的なコンビネーションによって、必ずや2014年のWTCCに旋風を巻き起こすことでしょう。

過去に積み重ねられた成功に安住することなく、未来の可能性に挑み続けるシトロエンの姿勢は、私たちが先駆者アンドレ・シトロエンから受け継いだDNAなのです。



シトロエンC-Elysee WTCC
全長：4,577mm 全幅：1,950mm
ホイールベース：2,700mm
エンジン：直列4気筒DOHC+直噴ターボ
排気量：1,598cc 最高出力：380bhp/6,000rpm
最大トルク：400Nm/4,500rpm
車両重量：1,100kg

ブランド& ヒストリー	第43回 東京モーターショー	GRAND C4 PICASSO	DS3 CABRIO	C3	新エンジン& トランスミッション	販売実績	会社概要	シトロエン ラインアップ	ディーラー ネットワーク	プレスルーム
----------------	-------------------	---------------------	------------	----	---------------------	------	------	-----------------	-----------------	--------

第43回 東京モーターショーにおけるシトロエン



第43回 東京モーターショー 2013
東京ビッグサイト
2013年11月23日（土）～12月1日（日）
シトロエン スタンド 東4ホール
ブース面積：200㎡／展示車両台数：3台

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社（本社：東京都渋谷区、代表取締役社長：上野国久）は、第43回東京モーターショーのシトロエンスタンドにおいて、シトロエン最新モデルである「GRAND C4 PICASSO」を日本において初公開します。また、DSラインの最新作「DS3 CABRIO」と、2014年に新エンジンを搭載予定の「C3」を展示します。

東京モーターショーにおけるシトロエンスタンドのテーマは、シトロエンの原点であるブランドスローガン「CRÉATIVE TECHNOLOGIE（クリエイティブ・テクノロジー）」です。1919年、創設者アンドレ・シトロエンによって自動車製造を開始して以来、シトロエンは「創造と革新」というクルマ作りの哲学を一貫して守り続けてきました。クルマに乗る人の立場から、常に新しいものを生み出し、これまでにない価値観と満足度を創造してきたシトロエンは、その揺るぎない姿勢によってブランドイメージを確立、世界中のユーザーに支持されてきました。第43回東京モーターショーでは、このブランドスローガンを具現化した3つのモデルを展示いたします。

また今回は、PSAプジョー・シトロエン・グループが開発した次世代型1.2ℓ3気筒エンジンのカットモデルを展示いたします。高効率、高燃費性能を誇るこのエンジンは、2014年にシトロエンC3とDS3に搭載予定で、今後PSAグループのBセグメントを担う新たなエンジンとして開発されたものです。

ブランド& ヒストリー	第43回 東京モーターショー	GRAND C4 PICASSO	DS3 CABRIO	C3	新エンジン& トランスミッション	販売実績	会社概要	シトロエン ラインアップ	ディーラー ネットワーク	プレスルーム
----------------	-------------------	---------------------	------------	----	---------------------	------	------	-----------------	-----------------	--------

第43回 東京モーターショーにおけるシトロエン

展示車両



GRAND C4 PICASSO

2013年2月のジュネーブモーターショーにおいて、コンセプトカー「TECHNOSPACE」として初公開された7人乗りMPV「GRAND C4 PICASSO」を日本で初公開します。流れるようなスタイリングと、広々とした居住性を確保したインテリアを持つ「GRAND C4 PICASSO」は、PSAグループが新たに開発した新型プラットフォーム「EMP2 (Efficient Modular Platform2)」をいち早く採用し、多目的性とキャビンスペース、そして市場でのニーズを高次元でバランスさせたシトロエンのコンセプトモデルです。



DS3 CABRIO

2013年7月に日本でデビューした「DS3 CABRIO」は、DS3のスタイリングと高い走行性能をそのままに、爽快感と開放感をプラスしたプレミアムモデルで、個性的なDSラインのバリエーションとして好評を博しています。「DS3 CABRIO」は、時速120キロでも操作可能な電動ソフトトップを装備。開閉時間16秒と素早く全開閉できます。また、ルーフとなるキャンバスは高品質な素材とハイセンスなデザインを採用し、プレミアム感を高めています。



C3

シトロエンのメインプロダクトレンジCラインからは、個性的なラウンドフォルムと実用性を兼ね備えたシトロエン C3を展示します。2013年6月にフロントグリルデザインを一新したフェイスリフトモデルを日本で発売を開始したモデルで、開放的なゼニスフロントウインドウが特長的な5ドアコンパクトハッチバックです。なお、このC3にはPSAプジョー・シトロエン・グループ開発による新1.2ℓ 3気筒エンジンを2014年に搭載予定です。

ブランド& ヒストリー	第43回 東京モーターショー	GRAND C4 PICASSO	DS3 CABRIO	C3	新エンジン& トランスミッション	販売実績	会社概要	シトロエン ラインアップ	ディーラー ネットワーク	プレスルーム
----------------	-------------------	-----------------------------	------------	----	---------------------	------	------	-----------------	-----------------	--------

GRAND C4 PICASSO



シトロエン GRAND C4 PICASSO (参考展示・日本初公開)
 1.6ℓ ターボチャージャー付直列4気筒DOHCエンジン
 6速マニュアルトランスミッション (欧州仕様)
 最高出力: 115kW (156ps) /6,000rpm
 最大トルク: 240Nm/1,400~3,500rpm
 価格未定

全領域で新開発のオールニュー-MPV

シトロエンから、ミニバンの常識を覆すスタイルを持ち、多目的な居住性を確保したインテリアをあわせ持つGRAND C4 PICASSOがデビューします。GRAND C4 P PICASSOは、PSAプジョー・シトロエン・グループが新たに開発した新型プラットフォームEMP2 (Efficient Modular Platform 2: エフィシエント・モジュラー・プラットフォーム2) の長所である軽量、かつ設計の自由度の高さを生かし、広々としたキャビンスペース、そして近未来的な個性をもったスタイリングと走行性能、市場のニーズを高次元でバランスさせた7人乗りモデルです。日本導入は2014年秋を予定しています。

GRAND C4 PICASSOの全長は、先代と同じ4,590mmでありながら、EMP2の採用によりホイールベースをクラス最高レベルの2,840mm (+110mm) に延長し、クラス最大のキャビンスペースと従来比+69ℓの645ℓ (VDA方式) と広いラゲッジスペースを確保するなど、居住性とユーティリティを大幅に向上させました。

エクステリアデザインは先鋭的ともいえる個性を主張します。GRAND C4 PICASSOのインテリアは先進的かつ機能的です。すべての乗員にクラス最上級の心地よさを提供する広々としたインテリア。12インチパノラミックスクリーンと7インチタッチスクリーンが運転中のあらゆる情報をドライバーに伝え、ドライビング環境を向上させる先進のインターフェイスも導入されています。

ブランド&歴史	第43回 東京モーターショー	GRAND C4 PICASSO	DS3 CABRIO	C3	新エンジン& トランスミッション	販売実績	会社概要	シトロエン ラインアップ	ディーラー ネットワーク	プレスルーム
---------	-------------------	-----------------------------	------------	----	---------------------	------	------	-----------------	-----------------	--------

GRAND C4 PICASSO

先進のスタイリングに、 ミニバンの常識を覆したキャビンスペースを確保

GRAND C4 PICASSOのデザインは未来的で個性にあふれています。フロントエンドは流れるようなラインで仕上げられ、センターのダブルシェブロンとつながった力強い水平のグリルは、LEDライトまで延び、シトロエンの新しいスタイリングアイデンティティを表わしています。サイドビューは、フロントウインドウまでつながるルーフアーチが個性的なフォルムを作り出しています。リアビューは、未来的で視認性に優れた3D LEDライトが強い存在感を主張しています。

これら革新的なプロポーションは、個性を主張するとともに高い居住性とユーティリティを両立させています。



多目的に使える、 明るく心地よいロフトをイメージしたインテリア

GRAND C4 PICASSOのインテリアは、明るく心地よいロフトをイメージしてデザインされました。特長的なパノラミックフロントウインドウや、キャビンに光を注ぎ込む大型ガラスルーフによって明るく広々とした、まるで心地よいロフトに居るような感覚が生み出されます。また、クラストップレベルの広さを誇る2列目、3列目のシートには、多様なシートアレンジを可能にする機能があり、使い勝手を向上させています。

それぞれの乗員が、居心地の良さを体感できるのも、GRAND C4 PICASSOの大きな特長です。非対称にデザインされたフロントシートの素材にはグラフィック効果を施し、ソファのような高級感を与えてくれます。2列目シートは独立した3つのシートに分かれ、それぞれスライドとリクライニングを調整できます。可動式の3列目シートによってフルフラットのラゲージスペースが実現します。



ブランド& ヒストリー	第43回 東京モーターショー	GRAND C4 PICASSO	DS3 CABRIO	C3	新エンジン& トランスミッション	販売実績	会社概要	シトロエン ラインアップ	ディーラー ネットワーク	プレスルーム
----------------	-------------------	-----------------------------	------------	----	---------------------	------	------	-----------------	-----------------	--------

GRAND C4 PICASSO

先進のフルデジタル・ドライビングインターフェイス

GRAND C4 PICASSOには、使いやすくスタイリッシュなフルデジタルのドライビングインターフェイスを搭載しています。ダッシュボードには2つのデジタルスクリーンがセンターに配されています。7インチタッチスクリーンではエアコン、オーディオ、ナビゲーションなどの車内の機能をドライバーの手の届く位置でコントロールすることができます。また、迫力ある12インチパノラミックスクリーンは、トリップコンピューターやカメラモニターとしてドライビングインフォメーションを表示します。

GRAND C4 PICASSOではオプションとしてドライバーをサポートする新しいセーフティ機能を搭載しています。

- 360ビジョン…4か所のカメラによって、車両周辺の状況を上からの映像で映し出すシステムです。車庫入れや縦列駐車、バックする際に大変便利な機能です。
- アクティブクルーズコントロール…通常のクルーズコントロールに加え、フロントバンパーに設置されたレーダーセンサーによって、前の車両との車間距離を保持する機能です。車間が狭くなった時には、スローダウンと同時にドライバーに警告を発生し対応します。
- レーンデパーチャーウォーニング…レーダーセンサーによって、車線からはみ出しを、シートベルトに振動を与えることによりドライバーに警告します。

これら、快適で安全なドライビングに役立つ機能が、オプションとして設定されています。

日本導入モデルは新開発の1.6ℓターボエンジンと次世代型の6速オートマチックトランスミッションを搭載

2014年に日本に導入されるGRAND C4 PICASSOは、1.6ℓターボチャージャー付エンジンとスタート&ストップ機構を持った次世代のオートマチックトランスミッションが組み合わされた仕様が予定されています。欧州における環境基準であるEURO6に対応したこのユニットは、燃費も20%以上向上するなど環境性能も高いものとなっています。



ブランド& ヒストリー	第43回 東京モーターショー	GRAND C4 PICASSO	DS3 CABRIO	C3	新エンジン& トランスミッション	販売実績	会社概要	シトロエン ラインアップ	ディーラー ネットワーク	プレスルーム
----------------	-------------------	---------------------	-------------------	----	---------------------	------	------	-----------------	-----------------	--------

DS3 CABRIO



DS3 CABRIO Sports Chic
 1.6ℓ ターボチャージャー付直列4気筒DOHCエンジン
 6速マニュアルトランスミッション
 最高出力：115kW (156ps) /6,000rpm
 最大トルク：240Nm/1,400～3,500rpm
 車両本体価格：¥3,110,000 (消費税込)

DSラインのバリエーションを広げるDS3 CABRIO

シトロエンは、新しいコンセプトのプレミアムシリーズ「DSライン」に、オープンモデルであるDS3 CABRIOをラインアップしました。

2010年にDSラインの第一弾としてデビューしたDS3は、乗る人の個性を色鮮やかに表現するビークルパーソナリゼーションをコンセプトに、ユニークで躍動感あふれるスタイリングと、高い次元のドライビングプレジャーをあわせ持つ3ドアコンパクトハッチバックとして好評を博しています。このDS3の際立った特性をそのままに、オープンモデルとして登場したのがDS3 CABRIOです。

DS3が持つスタイリング、走行性能、そしてユーティリティなどを損なうことなく、高い機能と品質を誇るオープンルーフを装備し、ドライバーはもちろん、乗員すべてに快適で爽快なドライブを約束します。

またDS3 CABRIOは、電動ソフトトップを装備するにあたっての重量増をわずか20kgに抑え、増加分の重量を適正に配置することによって、DS3が持つ高い走行性能を保っています。

この高い品質とともに機能性を誇る電動ソフトトップは、時速120キロ（本国テスト走行データ）という高速走行時にも操作が可能で、全開閉をわずか16秒で行うことができます。

また、オープンモデルとしてはクラス初の5シーターで、大人が5人乗車したまま、オープンルーフの爽快感を楽しめるのも大きな特徴です。

DS3 CABRIOの登場によって、DSラインは個性的でプレミアムな価値を、さらに広げることとなりました。

ブランド& ヒストリー	第43回 東京モーターショー	GRAND C4 PICASSO	DS3 CABRIO	C3	新エンジン& トランスミッション	販売実績	会社概要	シトロエン ラインアップ	ディーラー ネットワーク	プレスルーム
----------------	-------------------	---------------------	-------------------	----	---------------------	------	------	-----------------	-----------------	--------

DS3 CABRIO

DS3らしさにこだわったスタイリングと走行性能

DS3 CABRIOの開発にあたり、もっともこだわったのはDS3本来のスタイルと変わらないフォルムとすることでした。オープンモデルでありながら、DS3 CABRIOはハッチバックの持つ躍動感あふれる個性的なフォルムを保っています。DS3の特長であるツートンのボディカラーやフローティングルーフ、シャークフィンデザインと呼ばれるBピラーなど、すべてをDS3 CABRIOは備えています。また、3DのLEDリアコンビネーションランプは、中央部に30個のLEDを備えた長方形の白色ガラスと光を反射して後方へ放散する半反射ミラーが組み合わされ、その上部には15個のLEDブレードが一行に並ぶ構成となっています。このコンビネーションにより3次元的な光を放ち、ストップライト点灯時には印象的な3次元の光が強調されます。

DS3 CABRIOは、オープンモデルでありながら、ベースとなるDS3に劣らない走行性能を保つことも開発の大きなテーマでした。オープンルーフとすることで増加する重量を20kgに抑えるとともに、重量増の大半を占める補強を適正に行うことによって、ボディ剛性を低下させずにスポーティな走行を可能としています。

パワートレインは1.6ℓ 4気筒DOHCにツインスクロールターボチャージャーを装備し、最高出力115kw（156ps）/6000rpmを発揮します。ダイレクトなフィーリングの6速マニュアルミッションとの組み合わせによって、ドライバーの意のままとなるドライビングプレジャーを確立しています。



ブランド&歴史	第43回東京モーターショー	GRAND C4 PICASSO	DS3 CABRIO	C3	新エンジン&トランスミッション	販売実績	会社概要	シトロエンラインアップ	ディーラーネットワーク	プレスルーム
---------	---------------	------------------	-------------------	----	-----------------	------	------	-------------	-------------	--------

DS3 CABRIO

時速120キロでも開閉可能な電動ソフトトップ

オープンの爽快感を得るために、「DSライン」にふさわしい上質な電動ソフトトップを開発しました。時速120キロで走行中でも開閉操作が可能で、高速走行時に速度を調整することなく、開閉時間約16秒という素早さで全開閉ができます。

電動ソフトトップはルーフ部のみがオープンとなるセミオープン、リアウィンドウが畳まれるフルオープンの2ポジションを選ぶことができ、異なったオープンモードを楽しめるよう設計されています。また、DS3 CABRIOはルーフにも、最高級の素材と個性的かつ機能的なデザインを採用し、ソフトトップとして最高レベルの品質を誇っています。アクリル、ゴム、ポリエステル製の3層構造にアクリル織りの裏地を加えたルーフキャンバス素材を採用、デザインとカラーが特長なDSモノグラムとブルーアンフィニは3種のアクリルとポリエステルを使った多色織りで、特にDSロゴをモチーフとしたDSモノグラムにはジャカード織りを採用しています。

また、最高級のルーフ素材とジョイントアッセンブリーの剛性を高めることで、オープンルーフながら、静粛性と居住性を確保し、ルーフを閉めた状態ではDS3と同等の遮音性を保ちます。また、ルーフを全開にした時のリアガラスの収納を工夫することによって、乗員の居住スペース、トランクの収納スペースにまったく影響を与えず、5人フル乗車であってもフルオープンモードを楽しむことができます。トランクの積載スペースはクラス最高レベル（230ℓ：VDA方式）を確保しています。

個性的かつ上質なインテリアと各種装備

DS3 CABRIOの個性はエクステリアだけではなく、インテリアにも高級感と個性を主張するデザインを採用しています。躍動感あるフォルムにふさわしい、スポーティで機能的なコックピットはドライビングを楽しむための機能と美しさを備えています。また、ダッシュボードやエアコンの吹き出し口周りなどに、ボディやルーフのカラーとマッチングさせたカラーコーディネートを施し、洗練された雰囲気を作り出しています。

オープンモデルならでの装備にもこだわり、空力性能と静粛性に高い効果を発揮するディフレクターネットをルーフ最前部に設置しています。ルーフを上げると立ち上がるこのネットによって、オープン時に気流を整え巻き込みを防ぐとともに、振動や風切音を低減します。



ブランド& ヒストリー	第43回 東京モーターショー	GRAND C4 PICASSO	DS3 CABRIO	C3	新エンジン& トランスミッション	販売実績	会社概要	シトロエン ラインアップ	ディーラー ネットワーク	プレスルーム
----------------	-------------------	---------------------	------------	-----------	---------------------	------	------	-----------------	-----------------	--------

C3



C3

1.6ℓ 直列4気筒DOHCエンジン
4速オートマチックトランスミッション
最高出力：88kW（120ps）/6,000rpm
最大トルク：160Nm/4,250rpm

車両本体価格：

C3 セダクション ¥2,100,000（消費税込）

C3 エクスクルーシブ ¥2,400,000（消費税込）

2013年6月にフェイスリフトモデルを発売

2010年5月にフルモデルチェンジされたシトロエンの5ドアコンパクトモデルC3は、個性的なラウンドフォルムと取り回しの良さ、そして開放的なゼニス フロントウインドウなどが好評で、欧州はもとよりグローバルで人気のモデルとなりました。

そして2013年6月、C3はフロントグリルを一新、オーディオ、エアコンなど装備を充実させフェイスリフトモデルとして日本での発売を開始しました。

新デザインのフロントグリルは、左右のヘッドライトまで伸びた幅広のダブルシェブロンが大きな特長で、このクラスでは上級装備となるLEDランプとともにフロントフェイスをより個性的に、シトロエンらしさを強調したものとしています。

インテリアは、シートとダッシュボードパネルに新カラーを採用し質感の向上を図っています。その他8スピーカーHiFiオーディオとオートエアコンを全グレードに標準装備しました。

ブランド&歴史	第43回東京モーターショー	GRAND C4 PICASSO	DS3 CABRIO	C3	新エンジン&トランスミッション	販売実績	会社概要	シトロエンラインアップ	ディーラーネットワーク	プレスルーム
---------	---------------	------------------	------------	-----------	-----------------	------	------	-------------	-------------	--------

C3

シトロエンC3のコンセプトは「VISIODRIVE」

Bセグメントの基幹モデルとして開発されたC3は、200万台以上の販売実績を誇る先代モデルの特長である「個性」「快適性」「実用性」「安全性」を一切損なうことなく、コンパクトカーの常識を上回る性能と上質感が追求されました。

開発のコンセプトは「VISIODRIVE（ビジョドライブ）」です。

「VISION」と「DRIVE」を掛け合わせたこのネーミングは、今までに類を見ない広い視界と高度な快適性を融合させることで、まったく新しいドライビングプレジャーを提案するシトロエン独自のコンセプトを表しています。

C3最大の特長であるゼニス フロントウインドウは、前後長1.35m、左右幅1.43mの広大なフロントウインドウはドライバーの頭上後方にまで広がります。垂直方向の視界は最大108°となり、フロントシートに居ながらにしてパノラマビューを楽しめます。今までにないドライビング体験を与えてくれる——それがC3です。



個性的なラウンドフォルムと高品質なボディワーク

C3はBセグメントのクルマのなかでも、最もコンパクトなモデルのひとつです。全長は3,955mm、全幅は1,730mmに抑えながらも、のびやかで個性的なフォルムを作り上げました。丸みを帯びたラウンドフォルムが特長で、大きく広がるゼニス フロントウインドウと合わせ、ひと目でC3とわかる外観が個性を主張します。

一新したフロントグリルとLEDランプが、フロントビューをさらに力強く個性的なものとししました。リアビューも丸みを帯びボリューム感に満ちたデザインで、リアコンビランプと合わせシトロエンらしい質感を醸し出しています。

フォルムの完成度の高さはデザインだけではありません。ボディ全体に入念な表面処理や精密な仕上げを施し、コンパクトカーの概念を大きく越えた高い品質と美しさを実現しました。

ブランド&歴史	第43回東京モーターショー	GRAND C4 PICASSO	DS3 CABRIO	C3	新エンジン&トランスミッション	販売実績	会社概要	シトロエンラインアップ	ディーラーネットワーク	プレスルーム
---------	---------------	------------------	------------	-----------	-----------------	------	------	-------------	-------------	--------

C3

斬新なコックピット、新鮮なデザインのインテリア

ドライバーがC3のコックピットに乗り込むと、まず斬新なデザインに目を奪われることでしょう。モダンアートを彷彿とさせる造形美と洗練された仕上がりは、C3の最大の特長です。3連メーター、それを覆うフローティングバイザー、メーターとコーディネートされたセンターコンソールなど、斬新なデザインと機能性の高さ、美しさと高品質が融合した高い完成度を誇っています。

居住性とユーティリティに優れた室内は、高い質感と斬新なデザインを持ちながら、このクラスのスタンダードを上回る機能を実現しています。特に300ℓ（VDA方式）というトランクルームの容量はライバルを大きくリードし、巧みな空間設計により十分な奥行きと高さを確保しました。

シトロエンらしい快適な乗り心地と、ハイレベルな走行性能

個性的なフォルムと高い質感を持つ装備とともに、C3はハイレベルな走行性能を実現しています。シトロエンらしいしなやかで快適な乗り心地を生み出すサスペンションシステムはフロントにマクファーソン・ストラット式、リアはトーションビーム式を採用しています。このC3には、1.2ℓ直列3気筒エンジンと、次世代型トランスミッションETG 5（Efficient Tronic Gearbox）を搭載したモデルを、来春に発売する予定です。



ブランド&歴史	第43回東京モーターショー	GRAND C4 PICASSO	DS3 CABRIO	C3	新エンジン&トランスミッション	販売実績	会社概要	シトロエンラインアップ	ディーラーネットワーク	プレスルーム
---------	---------------	------------------	------------	----	-----------------	------	------	-------------	-------------	--------

新エンジン EB2

PSAプジョー・シトロエン・グループが次世代を担うエンジンとして開発、Bセグメントの新型車に搭載するエンジンが1.2ℓ 3気筒のEB2型エンジンです。シトロエンではこのエンジンを次世代型トランスミッションETG 5と組み合わせたユニットをコンパクトハッチモデルC3とDS3にシトロエンとして初めて搭載し、2014年に日本で発売する予定です。

これからのスタンダードを示す新型EB2は、燃料消費量とCO2排出量において革新的な数値を達成し、エントリーレベルのパワーユニットとして最高出力60kW (82ps) /5750rpm、最大トルク118Nm/2750rpmという優れたパフォーマンスを持っています。

EB2は、PSAグループの1.4ℓ 4気筒エンジンと比較して、燃費は約25%、出力は約15%の向上を果たし、フリクションロスも約30%も低減しています。また、ダウンサイジング化も進み、やはりPSAグループの1.4ℓ 4気筒エンジンと比べ、サイズもコンパクトに、重量は約20%軽くなりました。高効率、高出力、そして縮小化を高い次元で実現しています。

EB2はフリクションロスを大幅に低減し、燃焼効率などあらゆる部分で徹底的に効率化を図っています。フリクションロスを低減するためにピストンリングやピストンピン、タペットなどにダイヤモンドライク・カーボンコーティングを施し、滑らかで効率的な作動とともに静粛性と耐久性にも高い効果を得ています。

また、燃焼室内の混合気の流れを改善し、残留ガスを高効率に活用するため



の点火調整 (IGR) を採用することで、燃焼効率を最適化しました。アルミニウム合金製のシリンダーヘッドには、気筒あたり4本のバルブを配置し、マルチポイント方式およびインテーク/エキゾーストの両側に無段階可変バルブタイミング (VVT) を採用し、高効率化を図っています。

潤滑系では、エンジンオイルが常に最適な作動圧を得られるよう、容量可変式のオイルポンプを装備。冷却系では、始動直後に迅速な暖気運転を行い、CO2排出量を削減するために、分割方式の冷却システムを採用しています。また、シリンダーヘッドとシリンダーブロックの冷却回路が分割されることにより、エンジンの温度は急速に上昇し、効率のよい温度域に素早く達することができます。

騒音と振動の対策として、逆位相で回転するバランスシャフトも搭載。静かで振動の少ないエンジンとして完成しました。

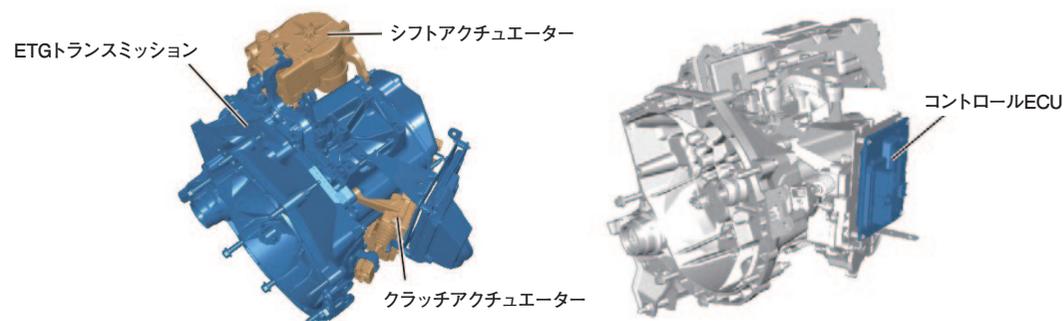
ブランド&歴史	第43回東京モーターショー	GRAND C4 PICASSO	DS3 CABRIO	C3	新エンジン&トランスミッション	販売実績	会社概要	シトロエンラインアップ	ディーラーネットワーク	プレスルーム
---------	---------------	------------------	------------	----	-----------------	------	------	-------------	-------------	--------

新トランスミッション ETG 5



ETG 5 (Efficient Tronic Gearbox 5:エフィシヤント・トロニック・ギアボックス 5) は、PSAプジョー・シトロエン・グループが新たに開発、製造する次世代型のトランスミッションです。オートマチックモードと、パドルシフトによるマニュアルモードによってリニアなレスポンスとダイレクトな走行感覚を生み出します。また、スムーズなギアシフトプログラムと操作性に優れたクリープ機構など扱いやすい機能も持ち合わせています。

シトロエンでは、この次世代型トランスミッションETG 5を1.2ℓ 3気筒EB2型エンジンと組み合わせコンパクトハッチバックモデルC3とDS3に搭載し、2014年日本での発売を予定しています。



ETG 5では、TCUとアクチュエーターを新開発し、多機能と高効率、高燃費を実現しています。無鉛化されたTCUには新たなクラッチアクチュエーターを装備し、さらに高度なシステムコントロールを行います。アクチュエーターは小型化され、高効率の小型モーターを搭載。ギアボックスに固定し、コネクターなどを見直すことによってコンパクトに仕上げ、ダイレクトでスムーズなギアチェンジを実現しています。

ETG 5には渋滞などでストレスを感じないクリープ機構や扱いやすいシフトチェンジを行うギアシフトプログラム、坂道発進に対応するヒルストップ機構、燃費に大きく貢献するストップ&スタート機構などを備え、ストレスのないドライブを支援します。

マニュアルモードに設定することによって、ドライバーの意思に従いギアをセレクトすることができ、マニュアル感覚のギアチェンジを実現。リニアなレスポンスとダイレクトな走行感覚を生み、走りを十分に楽しむことができます。

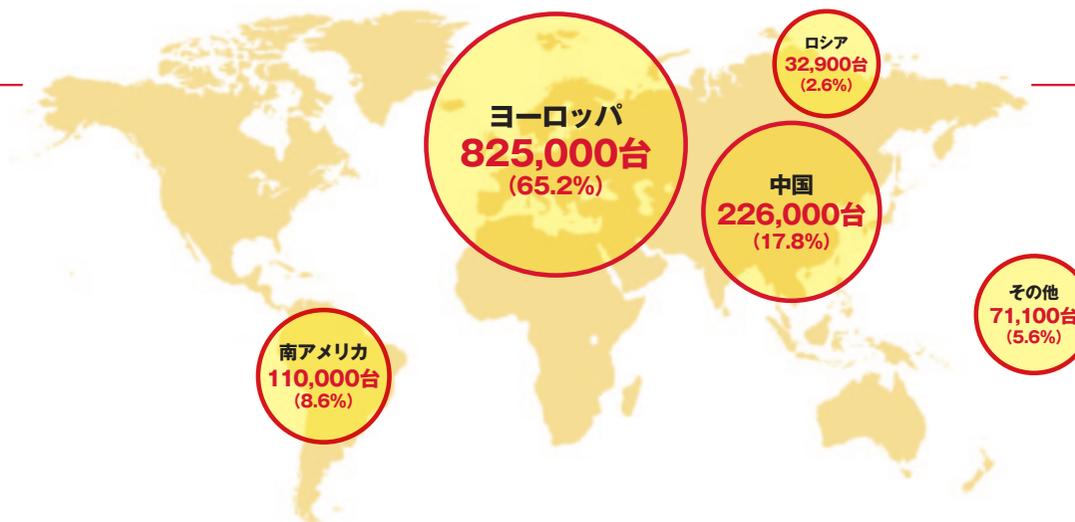
優れた操作性と高次元の走行性、そして高効率、高燃費を実現し、EB2エンジンの特性とパフォーマンスを引き出す次世代型トランスミッションETG 5は、PSAグループが製造し、先進性と革新性を誇るシトロエンのトランスミッションとして、様々な車種への搭載が予定されています。

ブランド&ヒストリー	第43回東京モーターショー	GRAND C4 PICASSO	DS3 CABRIO	C3	新エンジン&トランスミッション	販売実績	会社概要	シトロエンラインアップ	ディーラーネットワーク	プレスルーム
------------	---------------	------------------	------------	----	-----------------	------	------	-------------	-------------	--------

販売実績 ●グローバル

2012年
シトロエン販売台数

1,265,000台



2012年、シトロエンは全世界で約1,265,000台を販売しました。うち欧州30カ国における販売台数は825,000台、ヨーロッパにおける経済危機が影響し対前年比マイナス13.4%となりました。欧州でのマーケットシェアは5.9%、第6位のポジションにあります。

一方、販売総数のうちヨーロッパ以外での販売は36%と前年より約3ポイント上昇、著しい成長を見せています。中国では昨年224,000台を販売し、シトロエンにとってヨーロッパに次ぐ2番目のマーケットとなりました。C4やC-Elyséeなどのサルーンが好調の他、DS専用ディーラーが拡充するなど大きな市場として成長しています。また、ロシアではDS4が好調で前年比プラス18.9%、日本ではDSラインが1,500台以上出荷されプラス20%以上の進捗、アジア諸国をはじめ全世界90カ国以上で販売網を拡大するなど、諸外国での伸びが顕著な一年となりました。

2013年も引き続きシトロエンはプレミアム市場でのマーケットシェア拡大

に向け、強力で革新的なラインアップとサービスを提供しています。また、ブランドのグローバル化へ向け、欧州以外の諸外国においてもさらなる事業の拡大と販売強化に努めて参ります。

DSラインモデルの所有者はわずか3年で37万人を超えました。その3分の2はシトロエン初購入の顧客というデータが示すとおり、DSラインは新しいシトロエンユーザーを形成しつつあります。11月末にはパリ・シャンゼリゼ通りそばにブランドのショーケースとなるDS WORLDをオープン、中国ではDS5の生産も開始されるなど今後もDSラインの快進撃は続きます。

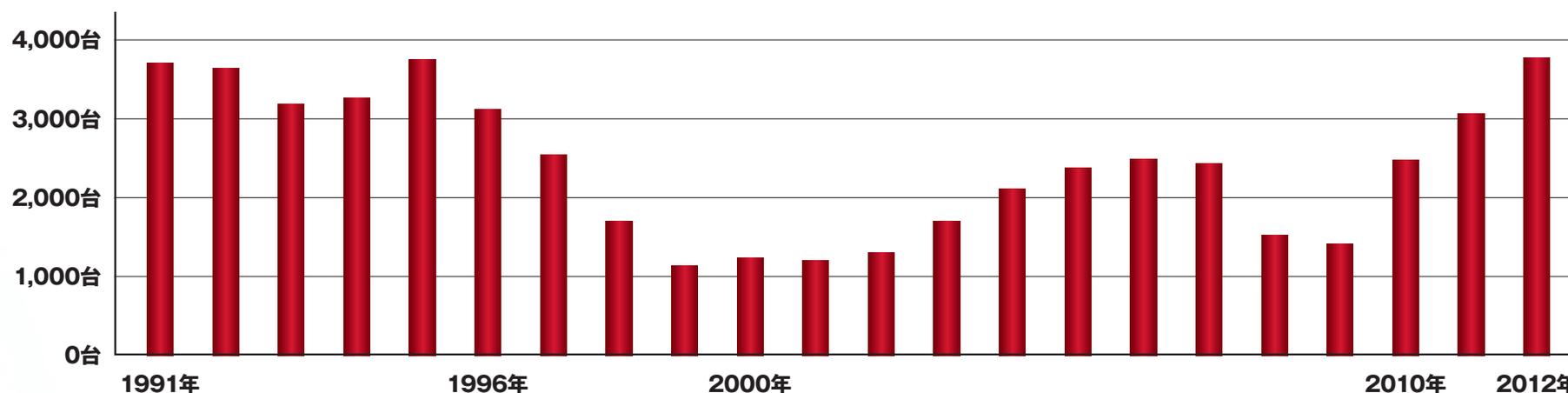
一方、Cラインも新しい時代を迎えようとしています。フランクフルトモーターショーで発表したコンセプトカー、「CUCTUS」は市場のニーズを形にしたCラインからの新しい提案です。新プラットフォームを搭載したGRAND C4 PICASSOは発表からすでに9,000台の受注を達成しました。2014年以降に向けて他モデルのリニューアルも準備されています。

ブランド&歴史	第43回東京モーターショー	GRAND C4 PICASSO	DS3 CABRIO	C3	新エンジン&トランスミッション	販売実績	会社概要	シトロエンラインアップ	ディーラーネットワーク	プレスルーム
---------	---------------	------------------	------------	----	-----------------	------	------	-------------	-------------	--------

販売実績 ●日本

日本におけるシトロエンの登録台数推移

(1991年~2012年)



1988年までシトロエンは西武自動車が入力業者として国内において輸入・販売を行っていました。88年の登録台数は2,417台、その後ユーノスとの2チャンネル体制で1991年には過去最高の6,117台を記録しています。2002年のシトロエン・ジャポン設立を経て、2008年にはプジョー・シトロエン・ジャポンとして統合しましたが、日本導入モデルが少ないこともありシトロエン車の販売実績は1,400台前後と低迷していました。

2010年、シトロエンは「C3」「DS3」という新しい2つのコンパクトモデルを導入、斬新でカラフルなデザインや、戦略的な価格で対前年比71.6%という驚異的な進捗率を記録、この年の登録台数を2,402台としました。2011年

にも「C4」と「DS4」の2モデルを発売、前年のコンパクトモデルの販売好調も持続し、16年振りに3,000台の大台を突破、3,092台を登録し対前年比プラス28.7%と大きく飛躍しました。2012年もDSラインのフラッグシップモデル「DS5」の発売ならびに「DS4」に6ATモデルを追加するなどDSラインの充実により対前年比22.7%アップの3,796台を記録しています。

2013年は7月にフェイスリフトされた「C3」の導入に加え、「DS3」にオープンモデルの「DS3 CABRIO」が追加され、シトロエンのラインアップがさらに充実した1年となりました。第4四半期はDSラインの限定車などの販売を見込んでおり、年末までに3,000台の登録を目標としています。

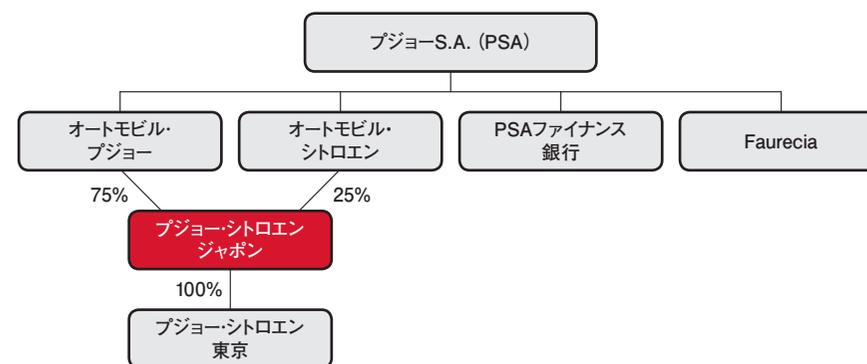
ブランド&歴史	第43回東京モーターショー	GRAND C4 PICASSO	DS3 CABRIO	C3	新エンジン&トランスミッション	販売実績	会社概要	シトロエンラインアップ	ディーラーネットワーク	プレスルーム
---------	---------------	------------------	------------	----	-----------------	------	------	-------------	-------------	--------

会社概要

2013年9月1日現在

- ◆ **社名** プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社
PEUGEOT CITROËN JAPON CO., LTD
- ◆ **事業内容** プジョーおよびシトロエンの自動車、
部品の輸入・販売ならびにそれに伴う関連業務
- ◆ **本社所在地** 〒150-0011
東京都渋谷区東3丁目16番3号 エフ・ニッセイ恵比寿ビル
- ◆ **代表者** 代表取締役会長 ジャン・イブ・ドッサル
Jean-Yves DOSSAL
代表取締役社長 上野 国久
Kunihisa UENO
- ◆ **役員** 代表取締役会長 ジャン・イブ・ドッサル
Jean-Yves DOSSAL
代表取締役社長 上野 国久(常勤)
Kunihisa UENO
取締役 イブ・ムーロン
Yves MOULIN
取締役 ジェローム・ドウボ
Jerome DEVOT
監査役 リー・シャオシャン
Li Xiaoshan
- ◆ **社員数** 99名 (2013年9月1日現在)

- ◆ **資本金** 4億円
(オートモビルプジョー(株) 75%、オートモビルシトロエン(株) 25%)



- ◆ **沿革** 1989(平成元)1月 プジョー・ジャポン株式会社設立
1993(平成5)1月 英国インチケープグループとの合弁会社を設立
1993(平成5)4月 インチケープ・プジョー・ジャポン株式会社に社名変更
2000(平成12)3月 プジョー・ジャポン株式会社に社名変更
2001(平成13)11月 シトロエン・ジャポン株式会社設立
2008(平成20)4月 プジョー・ジャポン株式会社とシトロエン・ジャポン株式会社が合併し、プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社発足
- ◆ **子会社** 2004(平成16)7月 プジョー東京株式会社設立
2010(平成22)1月 プジョー・シトロエン東京株式会社に社名変更

ブランド& ヒストリー	第43回 東京モーターショー	GRAND C4 PICASSO	DS3 CABRIO	C3	新エンジン& トランスミッション	販売実績	会社概要	シトロエン ラインアップ	ディーラー ネットワーク	プレスルーム
----------------	-------------------	---------------------	------------	----	---------------------	------	------	-----------------	-----------------	--------

シトロエン ラインアップ

2013年11月20日現在

	モデル		ボディタイプ	ハンドル	排気量	トランスミッション	車両本体価格 (うち消費税抜き本体価格)	リサイクル料金
C3		セダクション	5ドアハッチバック	右	1,598cc	4AT	¥2,100,000 (¥2,000,000)	¥17,170
		エクスクルーシブ	5ドアハッチバック	右	1,598cc	4AT	¥2,400,000 (¥2,285,715)	¥17,740
DS3		Chic (シック)	3ドアハッチバック	右	1,598cc	4AT	¥2,500,000 (¥2,380,953)	¥16,450
		Sport Chic (スポーツシック)	3ドアハッチバック	右	1,598cc	6MT	¥2,700,000 (¥2,571,429)	¥16,450
		CABRIO Sport Chic (カブリオスポーツシック)	3ドアハッチバック 電動ソフトトップ付	右	1,598cc	6MT	¥3,110,000 (¥2,961,905)	¥18,430
C4		エクスクルーシブ	5ドアハッチバック	右	1,598cc	6EGS	¥2,660,000 (¥2,533,334)	¥19,360
DS4		Chic (シック)	4ドアクーペ	右	1,598cc	6AT	¥3,120,000 (¥2,971,429)	¥18,480
		Sport Chic (スポーツシック)	4ドアクーペ	右	1,598cc	6MT	¥3,480,000 (¥3,314,286)	¥20,580

シトロエン コール 0120-55-4106(9:00-19:00 年中無休)

シトロエン オフィシャル ウェブサイト www.citroen.jp

ブランド&歴史	第43回東京モーターショー	GRAND C4 PICASSO	DS3 CABRIO	C3	新エンジン&トランスミッション	販売実績	会社概要	シトロエン ラインアップ	ディーラーネットワーク	プレスルーム
---------	---------------	------------------	------------	----	-----------------	------	------	-------------------------	-------------	--------

シトロエン ラインアップ

モデル		ボディタイプ	ハンドル	排気量	トランスミッション	車両本体価格 (うち消費税抜き本体価格)	リサイクル料金	
C5		セダクション	4ドアセダン	右	1,598cc	6AT	¥4,040,000 (¥3,847,620)	¥21,040
		エクスクルーシブ	4ドアセダン	右	1,598cc	6AT	¥4,540,000 (¥4,323,810)	¥21,850
		ツアラー セダクション	ステーションワゴン	右	1,598cc	6AT	¥4,240,000 (¥4,038,096)	¥22,110
		ツアラー エクスクルーシブ	ステーションワゴン	右	1,598cc	6AT	¥4,740,000 (¥4,514,286)	¥22,510
DS5		Chic (シック)	5ドアハッチバック	右	1,598cc	6AT	¥4,050,000 (¥3,857,143)	¥22,350

ブランド& ヒストリー	第43回 東京モーターショー	GRAND C4 PICASSO	DS3 CABRIO	C3	新エンジン& トランスミッション	販売実績	会社概要	シトロエン ラインアップ	ディーラー ネットワーク	プレスルーム
----------------	-------------------	---------------------	------------	----	---------------------	------	------	-----------------	-----------------	--------

シトロエン ディーラーネットワーク

2013年11月1日現在

全国に広がる「シトロエン ディーラーネットワーク」、日頃のメンテナンスや車検などもサポートします。

都道府県	拠点名	所在地	電話
北海道	シトロエン札幌南	〒062-0003 札幌市豊平区美園3条5-3-8	011-820-4106
	シトロエン札幌西	〒006-0004 札幌市手稲区西宮の沢4条1-1-10	011-669-4611
岩手	シトロエン盛岡	〒020-0022 盛岡市大通3-9-10	019-651-7878
宮城	シトロエン仙台セールス&サービスポイント	〒984-0011 仙台市若林区六丁の目西町8-61	022-390-9733
山形	シトロエン山形セールス&サービスポイント	〒990-0834 山形市清住町2-6-20	023-643-2118
茨城	シトロエンつくば学園	〒305-0021 つくば市古来301-1	029-863-0001
栃木	シトロエン宇都宮	〒321-0118 宇都宮市インターパーク6-6-1	028-657-0001
群馬	シトロエン群馬太田	〒373-0041 太田市別所町528	0276-32-0978
埼玉	シトロエン所沢	〒359-1147 所沢市小手指元町2-4-8	04-2947-4101
	シトロエン美女木	〒335-0031 戸田市美女木3-21-9	048-421-1735
千葉	シトロエン千葉	〒264-0024 千葉市若葉区高品町1583	043-231-0468
東京	シトロエン中央ショールーム	〒104-0053 中央区晴海2-5-24	03-6228-2084
	シトロエン有明アップグレードサイト	〒135-0063 江東区有明1-2-25	03-5579-6385
	シトロエン有明サービスポイント	〒135-0063 江東区有明1-2-25	03-5579-6360
	シトロエン目黒サービスポイント	〒152-0003 目黒区碑文谷5-1-3	03-5704-4508
	シトロエン大田	〒144-0035 大田区南蒲田2-4-14	03-5711-8801
	シトロエン世田谷ショールーム	〒158-0086 世田谷区尾山台2-28-11	03-6411-6970
	シトロエン世田谷サービスポイント	〒156-0052 世田谷区経堂5-38-9	03-3439-5902
	シトロエン板橋	〒174-0043 板橋区坂下3-1-5	03-5914-4106
	シトロエン城東	〒124-0004 葛飾区東堀切1-6-3	03-3603-2061
	シトロエン八王子サービスポイント	〒192-0031 八王子市小宮町922-10	042-631-0222
神奈川	シトロエン小平	〒187-0002 小平市花小金井3-29-1	042-479-1755
	シトロエン保土ヶ谷サービスポイント	〒240-0042 横浜市保土ヶ谷区上星川3-22-5	045-370-5037
	シトロエン横浜緑	〒226-0016 横浜市緑区霧が丘2-8-1	045-924-3677
	シトロエン宮前	〒216-0003 川崎市宮前区有馬8-6-4	044-872-5590
新潟	シトロエン小田原	〒256-0816 小田原市酒匂968-8	0465-46-1144
	シトロエン厚木	〒243-0022 厚木市酒井3175	046-229-8855
	シトロエン新潟	〒950-0943 新潟市中央区女池神明2-8-10	025-284-4135

ブランド&歴史	第43回東京モーターショー	GRAND C4 PICASSO	DS3 CABRIO	C3	新エンジン&トランスミッション	販売実績	会社概要	シトロエンラインアップ	ディーラーネットワーク	プレスルーム
---------	---------------	------------------	------------	----	-----------------	------	------	-------------	-------------	--------

シトロエン ディーラーネットワーク

都道府県	拠点名	所在地	電話
富山	シトロエン富山セールス&サービスポイント	〒930-0996 富山市新庄本町1-2-21	076-451-2466
石川	シトロエン金沢	〒921-8013 金沢市新神田5-48	076-291-9583
福井	シトロエン福井	〒918-8205 福井市北四ツ居2-1-15	0776-54-9000
山梨	シトロエン甲府セールス&サービスポイント	〒400-0851 甲府市住吉4-3-2	055-227-2250
長野	シトロエン長野	〒388-8008 長野市合戦場3-32	026-293-9825
	シトロエン松本サービスポイント	〒399-0014 松本市平田東1-10-1	0263-50-5015
岐阜	シトロエン岐阜	〒500-8238 岐阜市細畑1-2-1	058-247-0211
静岡	シトロエン静岡	〒422-8037 静岡市駿河区下島416-2	054-236-7555
	シトロエン浜松	〒435-0052 浜松市東区天王町1680	053-464-4391
	シトロエン沼津	〒410-0012 沼津市岡一色815-1	055-929-7188
愛知	シトロエン名古屋中央ショールーム	〒460-0012 名古屋市中区千代田5-11-35	052-269-2661
	シトロエン名古屋中央サービスポイント	〒466-0058 名古屋市昭和区白金3-1-9	052-872-3811
	シトロエン名古屋中川	〒454-0932 名古屋市中川区中島新町3-1211	052-355-1919
	シトロエン名古屋名東	〒465-0024 名古屋市名東区本郷3-137	052-777-7000
	シトロエン名古屋天白	〒468-0035 名古屋市天白区境根町145	052-899-6300
	シトロエン豊橋(開設準備室)	〒440-0841 豊橋市西口町字西ノ口4-47	0532-69-2323
	シトロエン岡崎	〒444-0011 岡崎市欠町字清水田20-3	0564-65-5577
	シトロエン一宮	〒491-0023 一宮市赤見2-10-3	0586-23-7700
三重	シトロエン三重	〒514-0817 津市高茶屋小森町416-1	059-234-5181
滋賀	シトロエン栗東	〒520-3017 栗東市六地藏1078	077-516-6880
	シトロエン甲賀サービスポイント	〒528-0037 甲賀市水口町本綾野5-2	0748-62-1685
京都	シトロエン京都	〒615-0047 京都市右京区西院六反田町39	075-322-5656
	シトロエン京都南サービスポイント	〒617-0004 向日市鶏冠井町清水8	075-934-7576
大阪	シトロエン大阪中央	〒556-0001 大阪市浪速区下寺3-8-5	06-6644-5177
	シトロエン大阪西	〒555-0012 大阪市西淀川区御幣島5-9-12	06-6474-8822
	シトロエン東大阪サービスポイント	〒537-0013 大阪市東成区大今里南3-5-28	06-6971-9710
	シトロエン大阪南サービスポイント	〒591-8031 堺市北区百舌鳥梅北町3丁114-2	072-252-0112
	シトロエン千里山アップグレードサイト	〒565-0853 吹田市春日1丁目5-35-105	06-6310-8400

ブランド&歴史	第43回東京モーターショー	GRAND C4 PICASSO	DS3 CABRIO	C3	新エンジン&トランスミッション	販売実績	会社概要	シトロエンラインアップ	ディーラーネットワーク	プレスルーム
---------	---------------	------------------	------------	----	-----------------	------	------	-------------	-------------	--------

シトロエン ディーラーネットワーク

都道府県	拠点名	所在地	電話
大阪	シトロエン枚方	〒573-0005 枚方市池之宮1-25-23	072-898-8881
	シトロエン箕面	〒562-0036 箕面市船場西1-3-6	072-730-8400
兵庫	シトロエン神戸東	〒658-0052 神戸市東灘区住吉東町4-8-10	078-821-9977
	シトロエン西宮	〒663-8105 西宮市中島町19-19	0798-39-7130
奈良	シトロエン奈良	〒630-0243 生駒市俵口町1431-10	0743-75-6353
岡山	シトロエン岡山	〒700-0066 岡山市北区野殿西町323-8	086-256-3419
広島	シトロエン広島	〒733-0822 広島市西区庚午中1-19-10	082-274-5100
	シトロエン福山サービスポイント	〒720-0841 福山市津之郷町202-1	084-949-2600
山口	シトロエン山口セールス&サービスポイント	〒753-0815 山口市維新公園3-12-21	083-901-2030
徳島	シトロエン徳島セールス&サービスポイント	〒770-8011 徳島市論田町小論田39-1	088-663-1011
香川	シトロエン高松	〒760-0055 高松市観光通1-4-6	087-831-5511
愛媛	シトロエン松山セールス&サービスポイント	〒790-0047 松山市余戸南3-10-30	089-973-2401
福岡	シトロエン福岡	〒812-0042 福岡市博多区豊2-5-31	092-409-2011
	シトロエン久留米サービスポイント	〒830-0003 久留米市東櫛原町字亀甲518-1	0942-27-7890
長崎	シトロエン長崎ショールーム	〒850-0861 長崎市江戸町9-5	095-822-0833
	シトロエン長崎サービスポイント	〒859-0401 諫早市多良見町化屋1870	0957-27-2233
熊本	シトロエン熊本(開設準備室)	〒861-4101 熊本市南区近見6-22-70	096-351-8822
大分	シトロエン大分	〒870-0017 大分市弁天2-6-14	097-574-4464
宮崎	シトロエン宮崎セールス&サービスポイント	〒880-0055 宮崎市南花ヶ島町251-4	0985-35-5151
鹿児島	シトロエン鹿児島	〒892-0823 鹿児島市住吉町12-20	099-219-3380
沖縄	シトロエン沖縄セールス&サービスポイント	〒901-2133 浦添市城間1-12-6	098-870-0030

※セールス&サービスポイントでは、新車の展示および一部のフェア等のイベントを行っておりません。サービスポイント、アプルーブドサイトでは、新車の展示・販売および一部のフェア等のイベントを行っておりません。

シトロエン コール 0120-55-4106(9:00-19:00 年中無休)

シトロエン オフィシャル ウェブサイト www.citroen.jp

ブランド&歴史	第43回東京モーターショー	GRAND C4 PICASSO	DS3 CABRIO	C3	新エンジン&トランスミッション	販売実績	会社概要	ディーラーネットワーク	シトロエンラインアップ	プレスルーム
---------	---------------	------------------	------------	----	-----------------	------	------	-------------	-------------	--------

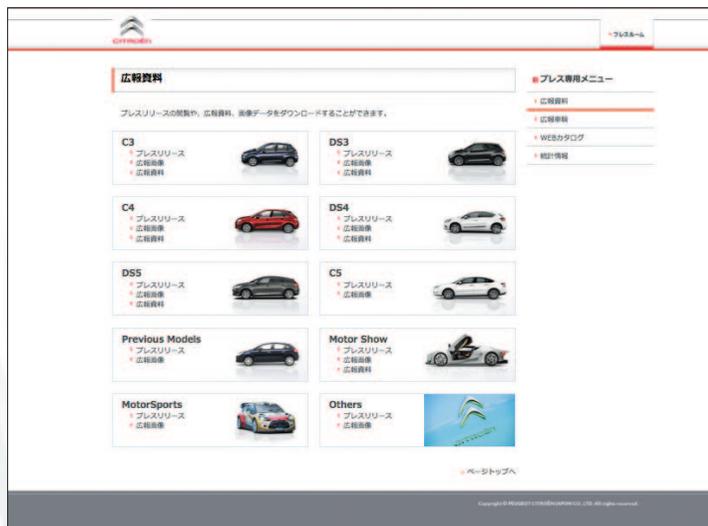
CITROËN PRESS ROOM

シトロエンプレスルームにご登録ください。

広報資料に掲載されている写真がダウンロードできる他、シトロエンよりプレスリリースやインフォメーションを自動配信させていただきます。

シトロエンプレスルーム

<http://www.citroen.jp/press>



CITROËN CALL 媒体掲載時のお問い合わせ

 **0120-55-4106**

(9:00~19:00 年中無休)

シトロエン車および、シトロエン・アシスタンスに関する詳細は、シトロエン販売店あるいはシトロエンコールまでお問い合わせ下さい。

シトロエン・オフィシャルウェブサイト

<http://www.citroen.jp>

●本件に関するお問い合わせは

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 広報室

〒150-0011 東京都渋谷区東3丁目16番3号

エフ・ニッセイ恵比寿ビル

TEL : 03-5468-1311 FAX : 03-5468-1327

E-Mail : publicity@citroen.jp