



NEW CITROËN C3 PRESS INFORMATION





Photo: 歐洲仕様車

## コンセプトは“VISIODRIVE”。New シトロエン C3デビュー。

C3はシトロエンのBセグメントモデルとして、2002年に欧州でデビューしました。

4mに満たないコンパクトなボディ、巧みなパッケージングによる明るく広い室内、フランス流の合理主義が生んだ機能性、シトロエンならではの快適な乗り心地が高い評価を得て、200万台以上の販売実績を上げる、大ベストセラーとなりました。

そのC3がフルモデルチェンジを果たし、昨年11月の本国デビューに続き、いよいよ日本にもお目見えします。

New C3の開発に当たっては、先代モデルの特長である“個性”、“快適性”、“実用性”、“安全性”を一切損なうことなく、コンパクトカーの常識を大きく上回る性能と上質感が追求されました。

内外装の高い質感、上級サルーンに匹敵する防振防音性能、高い危険回避能力と余裕のある走行性能…。

中でも最大のセールスポイントは“VISIODRIVE (ビジオドライブ)”です。

“VISION”と“DRIVE”を掛け合わせたネーミングは、今までに類を見ない広い視界と高度な快適性を融合させることでまったく新しいドライビングプレジャーを提案する、シトロエン独自のコンセプトを表しています。

New C3は、乗る人すべてをかつてない新たなドライビング体験へと誘うに違いありません。

さらにNew C3は、開発段階においても従来の常識を覆す様々な手法が採られました。

何段階かに分けてプロトタイプを製作するという通常のプロセスを踏まず、早い段階で完成車を作り上げるという手法です。

設計者、パーツ製作担当者、サプライヤー、生産ライン担当者が完成車のイメージと仕様を明確に把握できるため、クオリティの向上に大きな成果を上げたのです。

さらに完成度を高めるために実施されたテスト走行は200万km以上にも及びました。

シトロエンの製品・市場戦略責任者ヴァンサン・ベッソンはこう語ります。

「新型のC3は新しいクルマの世界への扉を開きます。それは良識と責任感が新しいドライビングプレジャーと手を取り合って共存している世界であり、新しい感動に満ちた世界なのです。」

New C3は躍動感と柔らかさの融合というコンパクトカーにおける新たな価値基準を創り上げます。

そして、シトロエンの明日へのVISIONを体現する大きな存在として走り始めます。



製品・市場戦略責任者 ヴァンサン・ベッソン

# NEW CITROËN C3 DÉBUT

# NEW C3 5 ADVANTAGES

New C3の5つのアドバンテージ。すべてはBセグメントの新たなベンチマークです。



旧C3はあらゆるシーンに適合するバーサティリティを追求したモデルでした。この度のフルモデルチェンジにあたって開発チームは、それを超える野心的な目標を設定しました。従来のBセグメントに対する既成概念を打破する、新たな価値の創造です。独創的で際立つ個性、高い品質、そして卓越した性能。New C3にはそれらのすべてが高い次元で融合しています。そしてBセグメントにおける新たなベンチマークとしてデビューしました。

1  
高品質なボディフィニッシュと、  
個性的なラウンドフォルム

2  
鮮烈なドライビング体験を生む  
ゼニスフロントウィンドウ

3  
ユニークなコックピットデザインと  
高い品質のインテリア

4  
高度なパッケージング技術が生んだ  
静かでゆとりある室内空間

5  
シトロエンらしい快適な乗り心地と、  
卓越した走行安定性

Photo: 欧州仕様車

開発時デザインスケッチ

## MODEL VARIATION

CITROËN C3 | 1.6ℓ DOHCエンジン(120ps) 4速オートマチック  
車両本体価格 ¥2,090,000

■ゼニスフロントウィンドウ ■クロームデコレーション(フロントグリルモール/ドアミラーフット/ドアハンドル/サイドウィンドウモール/テールゲートエンド/エキゾーストエンド) ■ベロアシート ■マニュアルエアコン ■16インチアロイホイール

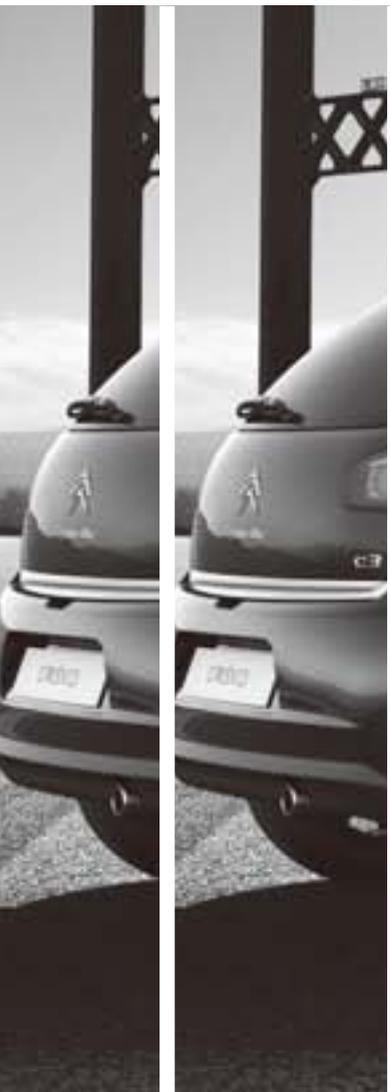
CITROËN C3 Exclusive | 1.6ℓ DOHCエンジン(120ps) 4速オートマチック  
車両本体価格 ¥2,390,000

■ゼニスフロントウィンドウ ■クロームデコレーション(フロントグリルモール/ドアミラーフット/ドアハンドル/サイドウィンドウモール/テールゲートエンド/エキゾーストエンド) ■アルカンタラ & ファブリックシート/レザーシート(受注生産) ■オートエアコン ■オートライト ■オートワイパー ■フロントセンターアームレスト ■バックソナー ■ESP ■16インチアロイホイール

NEW 3

# EXTERIOR DESIGN

高品質なボディフィニッシュと、個性的なラウンドフォルム。



New C3はBセグメントのクルマの中でも、最もコンパクトなモデルのひとつです。全長は3,955mm、全幅は1,730mm。

モデルチェンジのたびにボディサイズが大型化してゆく風潮の中で、全長を4mの枠内にとどめ、曲線を用いた個性的でのびやかなフォルムに仕立て上げられています。さらに、入念なボディの表面処理や精密な仕上げによる高い品質は、従来のこのクラスの既成概念を大きく上回るものとなっています。

[新しいアイデンティティを表現するフロントビュー]

フロントフェイスの中央に輝くのは、新しいデザインとなったシトロエンのエンブレム“ダブルシェブロン”。New C3はそれが掲げられる初めてのモデルです。旧モデルに比べてヘッドランプもラジエーターグリルも大型化され、コンパクトカーとは思えない力強さと安定感を生み出しています。



[のびやかな曲線が織りなすサイドビュー]

緩やかなアーチを描く伸びやかなルーフラインと精巧なプレスラインが目を奪うサイドビューです。ドアミラーフット、ドアハンドル、サイドウィンドウ下端に施されたクローム仕上げや、ボディ表面から滲み出る上質感は、このクラスの新たな品質基準の誕生を実感させるものです。



[躍動感と安定感を秘めた個性的なリアビュー]

丸みを帯びボリューム感に満ちたリアのフォルム。テールゲートエンドやエキゾーストパイプにはクローム処理が施され、大型のバンパーとともにどっしりとした重厚感さえ感じさせます。躍動感と柔らかな印象の融合という全体のデザインモチーフは、リアビューにも十分に盛り込まれています。

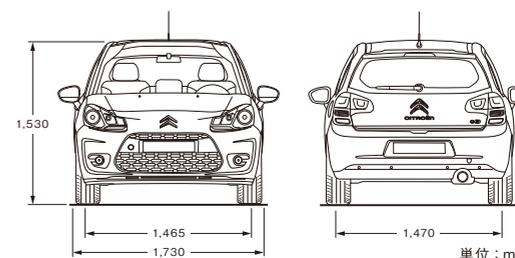
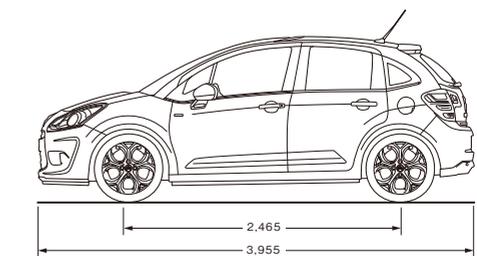


■ボディサイズ比較表

	New C3	旧C3	VW POLO
全長	3,955 (+105)	3,850	3,995
全幅	1,730 (+60)	1,670	1,685
全高	1,530 (-10)	1,540	1,475
ホイールベース	2,465 (+5)	2,460	2,470
トレッド(フロント)	1,465 (+25)	1,440	1,460
トレッド(リア)	1,470 (+30)	1,440	1,450

単位：mm ( )内は旧C3との比較

■寸法図



□全8色のボディカラー(標準5色・受注生産3色)



Photo: C3 Exclusive

NEW 3

# ZENITH FRONT-WINDOW

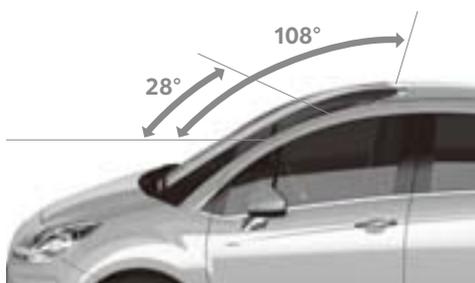
鮮烈なドライビング体験を生む革新のゼニスフロントウィンドウ。



“VISIODRIVE (ビジオドライブ)”、それは明るく広い視界を持つ空間設計によって新たなドライビングプレジャーを追求する、シトロエン独自のコンセプトです。それを実現したのがこのゼニスフロントウィンドウ。フロントウィンドウはドライバーの頭上後方にまで広がり、スリムなAピラーと相まって広大な視界と圧倒的な開放感をもたらす、今までにないまったく新しいドライビング体験を生み出しています。



**[前後長1.35mの広大なフロントウィンドウ]**  
フロントウィンドウの前後長は1.35m、左右幅は1.43m、垂直方向の視界は最大108°と、ドライバーの頭上後方にまで広がり、フロントシートに居ながらにしてパノラマビューを楽しむことができます。このフロントウィンドウ自体の重量は22kgとなっています。



**[直射日光に対応するスライディングサンバイザー]**  
スライディングサンバイザーをすべて降ろすと垂直方向の視界は28°になります。このスライディングサンバイザーは任意の場所で固定できます。さらに折りたたみ式のサンバイザーも装備されており、視界を自由にコントロールすることができます。

**[熱や紫外線を和らげるスーパーティンテッド加工]**  
ウィンドウガラスの上部250mmの範囲にはスーパーティンテッド加工が施されており、スライディングサンバイザーを使用しない場合でも直射日光を和らげ快適性を保ちます。熱の伝達率は通常のティンテッドガラスに比べ5分の1以下、紫外線の透過率は12分の1以下となっています。



Photo: 欧州仕様車

# NEW C3 COCKPIT DESIGN

高い質感を醸し出す洗練されたコックピットデザイン。



New C3の室内でまず目を奪うのは、そのコックピットデザインの斬新さです。艶やかで上質な素材をふんだんに使用し、モダンアートを彷彿とさせる造形美と洗練された仕上がりは、New C3の最大の特長のひとつです。

New C3はインテリアにおいても高いレベルの快適性と満足感を提供します。

#### [3連メーター]

スピードメーターとタコメーターの2つのアナログメーター。トリップメーター、燃料計、オイルインジケーター、クルーズコントロール/スピードリミッターを表示するデジタルメーターが組み合わされたインパネ中央の3連メーター。周囲はクロームで縁どられ、シックな雰囲気を漂わせています。

#### [フローティングバイザー]

メーターパネルを覆うのはアーチ状の“フローティングバイザー”。前方には光を通すスリットがあり、文字通り宙に浮いたようなユニークなデザインとなっています。



#### [革巻ステアリングホイール]

クロームアクセント\*があしらわれた、Ω型のスポーティなデザインのステアリングホイール。スポークの左右にはグリップしやすいデザインを採用しています。 ※C3 Exclusiveに装備



#### [ダッシュボード]

ダッシュボード上部は柔らかな風合いのサーモコート仕上げ、パネル本体は硬質なメタル調の素材を使用しています。C3は落ち着いた印象のマットシルバー、C3 Exclusiveは艶やかなチタンシルバーが設定されています。



マットシルバー (C3)



チタンシルバー (C3 Exclusive)

#### [高級感漂うセンターコンソール]

エアコン、オーディオなどの操作スイッチが使いやすくレイアウトされたセンターコンソール。スイッチ類やパネルはクロームのトリムで縁どられており、3連メーターとコーディネートされています。C3はマットブラック、C3 Exclusiveは光沢のあるピアノブラックの仕様となっています。



#### [アンビエンスライト (C3 Exclusive)]

ゼニスフロントウィンドウ上部には、3連の白色LEDのアンビエンスライトが装備され、センターコンソール部分を柔らかな光で照らしだします。



#### [主なドライビングサポート機能]

- マルチファンクションディスプレイ
- クルーズコントロール/スピードリミッター
- ステアリングコラムリモコン  
(ステアリング右側レバー:オーディオ、左側レバー:クルーズコントロール/スピードリミッター)
- オートエアコン (C3 Exclusive)
- 自動防眩式ルームミラー (C3 Exclusive)
- バックソナー (C3 Exclusive)



マルチファンクションディスプレイ Photo: C3 Exclusive



バックソナー Photo: C3 Exclusive

NEW C3

# QUALITY OF INTERIOR

高度なパッケージング技術が生んだ静かでゆとりある室内空間。



フロントではグローブボックスの張り出しを抑え、リアではシートバックの形状を工夫して、シートポジションをアレンジすることによって生まれた足元のゆとり。ワイドな全幅のマーヅンを生かしたショルダースペースなど、巧みな空間設計によって、New C3の室内はコンパクトな外見からの想像を超えるゆとりを実現しています。さらに入念な防振防音対策によって、このセグメントでの最高レベルの静粛性を実現しています。

[シート地は3バリエーション]

C3のシート地はペロアで、ラマ(グレー)とミストラル(ブラック)の2種類のカラーバリエーションが組み合わせられます。またC3 Exclusiveはスウェード調のアルカンタラとファブリックのコンビネーションが標準で設定されており、レザーは受注生産となります。いずれもシートカラーはミストラル(ブラック)となっています。



ペロア ラマ(C3)



ペロア ミストラル(C3)



アルカンタラ&ファブリック(C3 Exclusive)

	シート地	シート色
C3	ペロア	ラマ ミストラル
C3 Exclusive	アルカンタラ&ファブリック レザー(受注生産)	ミストラル

[巧みなデザインによって生まれた空間のゆとり]

ダッシュボードの張り出しを抑えた設計によって、フロントシート足元には、旧C3に比べて+8cm、さらにフロントシートバックの形状を工夫することで、リアシート足元にも+3cmの余裕が生まれています。

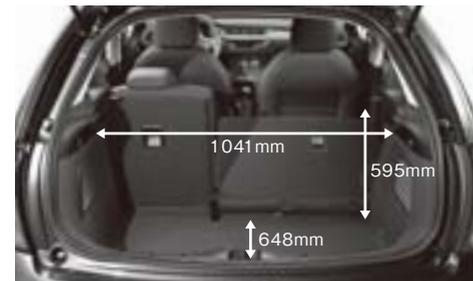


[徹底された防振防音対策]

New C3の静粛性はこのセグメントでは最高レベルを誇っています。例えばエンジンルームにはこれまでのシトロエンのBセグメント車に比べ約3倍に当たる155dm<sup>3</sup>の吸音材を使用。ルーフの内装材にも吸音性に優れた素材を使用しています。またドアのシーリング効果を高めるためにドアシルのジョイントとスムーヅングシールを追加し、シーリングシートはセグメント平均90g/m<sup>2</sup>に対して200g/m<sup>2</sup>に増量しています。さらに遮音効果を高めるためにウィンドウガラスも従来よりも厚めのものを採用し、ワイパーの作動ノイズも低減しています。その結果New C3のノイズレベルは旧C3よりも半減するという高い効果を生み出しています。

[大容量のトランクルーム]

300ℓ\*というトランクルームの容量においてもNew C3はライバルたちをリードしています。巧みな空間設計により十分な奥行きと高さを確保し、高い機能性を生み出しました。さらに6:4の分割可倒式のリアシートバックによって、乗員数や荷物の量に応じてフレキシブルに対応可能です。 ※VDA方式



■Bセグメントにおけるトランクルーム容量の比較

	New C3	VW POLO	PEUGEOT 207	MINI
トランク容量	300ℓ	280ℓ	270ℓ	160ℓ

[豊富な収納スペース]

- センターアームレスト小物入れ(C3 Exclusive)
- 助手席シートアンダートレイ(C3 Exclusive)
- ドアポケット(フロント/リア) ■シートバックポケット



センターアームレスト小物入れ(C3 Exclusive)



助手席シートアンダートレイ(C3 Exclusive)



Photo: C3 Exclusive (レザーシート仕様車)

NEW 3

# DRIVING PERFORMANCE

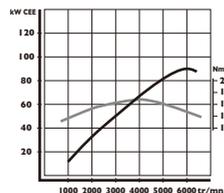
シトロエンらしい快適な乗り心地と、卓越した走行安定性。



New C3の車両重量は1,190kg。わずかにサイズアップしたボディは、ゼニスフロントウィンドウを始めとする数々の最新装備を備えながらも、旧C3に比べその車両重量は最小限の増加に抑えられ、走行性能の向上に大きく貢献しています。加えてCd値0.30という優れた空力特性、最新のヨーロッパ排出ガス規制に適合した1.6ℓエンジン、快適性と安定性を高次元でバランスさせたサスペンションシステムなど、その走行性能は、クルマづくりにおける良識とインテリジェンスに満ちたものとなっています。

#### [EP6C型 1.6ℓ DOHC 16V エンジン]

PSAグループのミドルレンジを担ってきたEP6型1.6ℓ自然吸気エンジン。そのヨーロッパ排出ガス規制EURO5対応型がこのEP6C型エンジンです。アルミ合金製ブロック、チェーン駆動式カムプリー、連続可変バルブタイミング機構などの基本構造を受け継ぎながら、キャタライザー、オイルポンプ、ウォーターポンプなどの効率化と性能向上、そしてあらゆるパートにおける徹底したフリクションロスの低減が図られ、低燃費化と排出ガスのクリーン化を達成しています。最大出力は88kW(120ps)/6,000rpm、最大トルクは160Nm(16.3kg-m)/4,250rpm。このエンジンにはシーケンシャルモードを備えた4速ATが組み合わせられます。



#### [マクファーソンストラット&

#### トーションビーム式サスペンション]

優れた直進安定性としなやかで快適な乗り心地。シトロエンの伝統的なドライブフィールは、New C3にも受け継がれています。フロントにはマクファーソンストラット式、リアにはトーションビーム式サスペンションを採用。その基本構造はPSAグループのBセグメントモデルと共通ですが、エンジンの出力特性、車両重量に合わせて独自のパーツの採用や、

入念なチューニングが施されています。ロール制御やステアリング操作に対する応答性もきわめて優れており、衝突回避時や緊急操作時にも十分な余裕を感じさせるものとなっています。

#### [新しい電動パワーステアリングシステム]

ECUと一体化した新しいステアリングシステムには、ステアリングの直進位置への戻りをアシストするアクティブリターン機能、高速走行時にステアリングの安定性を保つアクティブダンピング機能、さらにはフル転舵時の衝撃を抑える為のロックリミット制御機能を備え、ステアリングフィールを向上させています。また、このシステムはステアリングにかかるトルクと車速、システムの温度に基づいて、電動モーターに供給する電流を制御しアシスト量を決定するため、エンジンによってポンプを駆動する一般的な油圧式パワーステアリングと異なり低燃費化に貢献しています。

#### [ブレーキシステム]

フロントは283mm径、26mm厚のベンチレーテッドディスクブレーキ、リアは249mm径、9mm厚のディスクブレーキという仕様です。さらにアンチロックブレーキシステム(ABS)、電子制御制動力配分システム(EBD)、ブレーキアシストシステム(BAS)を装備しています。



Photo: 欧州仕様車

NEW 3

# ACTIVE & PASSIVE SAFETY

Euro NCAPでも実証されたBセグメントトップクラスの安全性能。



欧州の自動車衝突安全テストEuro NCAPにおいて、New C3は成人、子供、歩行者保護の部門で5つ星を、総合評価でも4つ星を獲得しています。これはBセグメントの中でも最高レベルの評価となっています。ボディの軽量化を図りながらさらなる衝突安全性を実現したボディ構造、高度なアクティブセーフティ能力を発揮する最新のESP…。すべてに妥協することのない安全性能を追求しています。

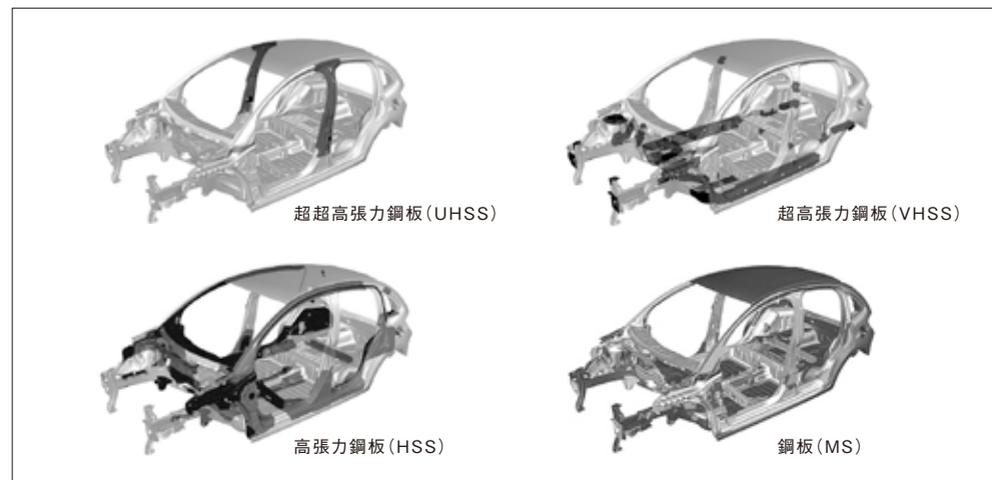
[高度な衝突安全ボディ]

New C3のボディにはさまざまな強度を持つ材質を適所に使い分け、高い衝突安全性を作り出しています。まずフロントエンドのアップパービームには超超高張力鋼板(UHSS)を、それを支えるショックアブソーバーには比較的安全な高張力鋼板(HSS)を使用。衝突エネルギーを吸収しながらエンジンルームやパッセンジャールームに深刻なダメージが及ぶのを防いでいます。またフロントエンドのロアクロスメンバには柔軟な複合材のアブソーバーが組み込まれており、歩行者の脚部へのダメージを低減します。すべてのドアは超超高張力鋼板(UHSS)製のビームで補強されており、強力な耐衝撃能

力を生み出しています。またフロントドアのヒンジ部分にはアンチ・エントラップメント・ベグと呼ばれる特殊な構造が用いられ、衝突時にボディやドアが変形した場合にも、容易にドアが開き脱出できるよう考慮されています。

[ESP～エレクトロニックスタビリティプログラム]

高度なアクティブセーフティのためにC3 ExclusiveにはESPが装備されています。ステアリング角度、横G、ブレーキ圧、ホイール回転数などのセンサーからの情報をもとに、クルマがドライバーの意志を超えて危険な姿勢に陥ったと判断された場合に、エンジン出力を制御し必要なホイールに制動力をかけることで車体の姿勢を補正します。 ※C3 Exclusiveに装備



[6エアバッグシステム]

運転席と助手席のフロント、前席乗員側面のサイド、左右乗員の頭部をカバーするカーテンエアバッグを装備しています。

[バックソナー]

駐車する際、リアバンパー内のセンサーが障害物や他車との距離を検知。警告音とマルチファンクションディスプレイの表示によって、ドライバーに注意を促します。

※C3 Exclusiveに装備



[すべてのシートに3点式シートベルトを装備]

フロントにはプリテンショナーとフォースリミッター、リア左右にはフォースリミッター付きの慣性リール型3点式シートベルトを装備しています。

[その他の安全装備]

- オートワイパー (C3 Exclusive)
- オートヘッドライト (C3 Exclusive)
- トランスポンダー式盗難防止イモビライザー
- チャイルドシートISOFIXアンカー (後席左右)
- チャイルドセーフティスイッチ
- 助手席エアバッグキャンセルスイッチ
- ブレーキアシストシステム

# Equipment

●:標準 ○:オプション(受注生産)

主要装備		
通称名	シトロエン C3	
機種名	C3	C3 Exclusive
エンジン	1.6 DOHC	1.6 DOHC
トランスミッション	4速オートマチック	4速オートマチック
セーフティ/セキュリティ		
6エアバッグ(フロント/サイド/カーテン)	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●
アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付)	●	●
ESP(エレクトロニックスタビリティプログラム)	-	●
ブレーキアシストシステム	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●
シートベルトフォースリミッター(後席左右)	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右)	●	●
チャイルドセーフティスイッチ	●	●
バックソナー	-	●
トランスポンダー式盗難防止イモビライザー	●	●
オートドアロック	●	●
エクステリア		
"ゼニス"フロントウィンドウ	●	●
オートヘッドライト	-	●
フロント/リアフォグランプ	●	●
フロント/リアワイパー	●/●	オート/●
熱線入り電動格納式ドアミラー	●	●
スーパーティントッドガラス(後席サイド/リアクォーター/リア)	●	●
クロームデコレーション(ドアハンドル/サイドウィンドウ/テールゲートエンド)	●	●
クロームエキゾーストエンド	●	●
エクスクルーシブエンブレム	-	●
インテリア		
3連メーター&フローティングバイザー	●	●
チルト/テレスコピックステアリング	●	●
革巻ステアリング	●	●(クロームアクセント)
クルーズコントロール(スピードリミッター機能付)	●	●
マルチファンクションディスプレイ/ドライブコンピューター*	●	●
エアコン(花粉フィルター付)	●(マニュアル)	●(オート)
バルファムエアフレッシュナー	●	●
スライディングサンバイザー(格納式サンバイザー付)	●	●
フロントワンタッチパワーウィンドウ(挟み込み防止機能付)	●	●
リアパワーウィンドウ	●	●
自動防眩式ルームミラー	-	●
12V電源ソケット(センターコンソール)	●	●

主要装備		
通称名	シトロエン C3	
機種名	C3	C3 Exclusive
インテリア		
ルームランプ/マップランプ	●	●
アンビエンスライト	-	●
フロントフット&センターコンソールランプ	-	●
フロントドアステップガード	-	●
ダッシュボードカラー	マットシルバー	チタンシルバー
センターコンソール	マットブラック	ピアノブラック
シート		
シート表皮	ベロア	アルカンタラ/ファブリック
レザーシート	-	○
シートハイトアジャスター(運転席/助手席)	●	●
フロントシートバックポケット	●	●
シートアンダートレイ(助手席)	-	●
6:4分割可倒式リアシート	●	●
フロントセンターアームレスト(小物入れ付)	-	●
オーディオ		
6スピーカーAM/FMチューナー付CDプレイヤー	●	●
足回り		
アロイホイール	16インチ	16インチ

\*C3とC3 Exclusiveでは表示形式が異なります。



# Technical Information

主要諸元			
通称名		シトロエン C3	
機種名		C3	C3 Exclusive
ボディタイプ		5ドアハッチバック	
ステアリング		右	
型式		ABA-A55F01	
トランスミッション		電子制御4速オートマチック(シーケンシャルモード付)	
寸法・重量			
全長	mm	3,955	
全幅	mm	1,730	
全高	mm	1,530	
ホイールベース	mm	2,465	
トレッド前	mm	1,465	
トレッド後	mm	1,470	
最低地上高	mm	145	
最小回転半径	m	5.4	
車両重量	kg	1,190	1,210
乗車定員	名	5	
エンジン			
型式		5F01	
内径×行程	mm	77.0×85.8	
総排気量	cc	1,598	
圧縮比		10.5	
最高出力	kw(ps) / rpm	88(120) / 6,000	
最大トルク	Nm(kgm) / rpm	160(16.3) / 4,250	
燃料供給装置		電子制御燃料噴射装置	
燃料およびタンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン・50	
燃料消費率 <sup>※1</sup>	(km/ℓ)	12.3	
トランスミッション			
クラッチ型式		3要素1段2相形	
変速比	第1速	2.724	
	第2速	1.499	
	第3速	1.000	
	第4速	0.710	
	後退	2.457	
減速比		4.701	
シャシー			
ステアリングギア型式		ラック&ピニオン	
サスペンション	前	マクファーソン・ストラット式	
	後	トーションビーム式	
主ブレーキ型式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
タイヤ	前・後	195/55 R16	
ホイール	前・後	6J×16 アロイ	

※1 数値は国土交通省が認めたフランスの試験機関(UTAC)による10-15モードでの測定値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備などの状況に応じて燃料消費率は変動します。

■数値は道路運送車両法による新型車届出値です。■本仕様は予告なく変更することがあります。■本プレスインフォメーションの写真は撮影条件により実物と印象が相違する場合があります。■本プレスインフォメーションに掲載された写真は、一部欧州仕様のものも含まれます。■版權は、仏オートモビル・シトロエン及びブジョー・シトロエン・ジャボン(株)に帰属しますので、無断掲載を禁じます。

# Color Coordination

●: 標準設定 ○: 受注生産 ※Me:メタリック塗装 Pe:パール塗装

Body Colors		プランバンキーズ	グリトリウム(Me)	ノアール オプシディアン(Pe)	マティ ポアール(Me)	ヴェール シデュール(Me)	ブルー ポッティチェリ	ブルー ベリル(Me)	ルージュ ルシフェール(Pe)
Models	Interior Colors								
C3	ベロア(ラマ)	—	—	—	●	—	—	—	●
	ベロア(ミストラル)	○	○	●	—	○	●	●	—
C3 Exclusive	アルカンタラ&ファブリック (ミストラル)	○	○	●	●	○	●	●	●
	レザー(ミストラル)	○	○	○	○	○	○	○	○

## SUPPORT PROGRAM

ご購入後も安心。シトロエンのサービスです。

### CITROËN FINANCE

お求めやすい条件でオーナーライフを始められる、シトロエン専用のファイナンスプログラム「シトロエン・ファイナンス」をご用意しています。

### CITROËN PASSPORT

車両代金の一部を据え置き、月々のお支払い額を抑えたローンで、オーナーシップがより身近になるプログラムです。

### CITROËN MAINTENANCE PROGRAM

定期点検はもとより、交換部品や交換費用までカバーする安心のメンテナンス・パッケージ「シトロエン・メンテナンス・プログラム」をご用意しております。  
(別途、所定の契約料が必要となります。)

### CITROËN ASSISTANCE

それは安心してお乗りいただくための、365日24時間無料サポートです。  
登録後3年間は走行不能、または安全な走行が困難となった場合、ドライバーや同乗者のために費用を負担していただくことなく、安心のアシスタンスサービスをご提供いたします。

### 3YEAR WARRANTY

新車を登録した日から3年間、走行距離を問わず、一般走行における不具合を保証します。  
※ただし、油類、消耗品類は除きます。また純正オーディオ<カーラジオ・CDチェンジャー>およびバッテリーは新車登録日から1年間

### CITROËN EXTENDED WARRANTY

所定の契約料で、3年間の「新車保証」と「シトロエンアシスタンス」を4年または5年まで延長できるプログラムです。

シトロエン車および、シトロエン・アシスタンスに関する詳細は、シトロエン販売店あるいはシトロエン コールまでお問い合わせください。 シトロエン コール **0120-55-4106** シトロエン オフィシャル ウェブサイト **www.citroen.jp**  
**プジョー・シトロエン・ジャパン株式会社** 〒150-0011 東京都渋谷区東3丁目16番3号 エフ・ニッセイ恵比寿ビル 4F 広報部 Tel (03)5468-1311 Fax (03)5468-1327

