



CITROËN DS3 CABRIO PRESS INFORMATION



シトロエンの「独創と革新」の象徴、「DSライン」

シトロエン「DSライン」は、メインのプロダクトレンジ「Cライン」と一線を画した新しいコンセプトのプレミアムシリーズとして2010年に登場しました。

「DSライン」は発売以来、過去30か月で30万台以上の販売実績を持ち、ヨーロッパでは18%、日本国内では半数以上を占めるブランドに成長しています。デビューから4年、シトロエンにとってはもちろんのこと、PSAグループにおいても「DSライン」は、グローバルで支持を得ているプレミアムなブランドとしてそのポジションを確立しました。



DS4 SUVのような存在感とハッチバックの利便性を備えた4ドアクーペ。高めのアイポイントとパノラミックフロントウィンドウによる新しいドライブフィールを実現



DS3 「DSライン」として最初に登場したDS3は、独創的なデザインと高い走行性能をあわせ持つ、3ドアハッチバックの個性的なコンパクトモデル



DS5 「DSライン」のフラッグシップモデルとして、フレンチラグジュアリーを具現化したプレミアムカー。グランツーリスモとステーションワゴンを融合させた個性的なスタイル

「DSライン」すべてのモデルは、「HERITAGE＝伝統」「RAFFINEMENT＝洗練」「CONCEPTION AUDACIEUSE＝大胆なコンセプト」「HYPNOTIQUE＝幻惑」の4つのキーワードで表される独自のコンセプトによって、個性的なスタイリングや感性に訴えるインテリア、そしてハイレベルなドライビングフィールを具現化しています。

1919年、創業者アンドレ・シトロエンによって自動車の製造を開始して以来、シトロエンは「独創と革新」の哲学を守り続けてきました。クルマに乗る人の立場から常に新しいものを生み出すこと、これまでにない価値を創造することを目指し、美しく個性的な

デザインや快適で便利な乗り心地を実現するべく、独創的で革新的なチャレンジを続けることがシトロエンの原点であり、今なお追い求めるテーマでもあります。

現代のクルマ作りにシンクロさせた「DSライン」は、高い感性や独自の価値観を持つプレミアムなユーザーに高い評価を受け、シリーズのラインナップを拡げ続けています。そして今回、DS3 Cabrioという新しい価値を持つプレミアムカーの導入によって、「DSライン」はさらに充実したブランドとなりました。

「DSライン」は、常に進化を続けるシトロエンの象徴です。



CITROËN DS3 CABRIO

CONCEPT オープンの爽快感とドライビングプレジャーを両立させたDS3 CABRIO

シトロエンは「DSライン」のバリエーションをさらに広げるべくDS3 Cabrioを登場させました。

2010年に新たな「DSライン」のトップバッターとして送り出されたDS3は乗る人の個性を色鮮やかに表現する“ビークルパーソナリゼーション”をコンセプトに、ユニークで躍動感あふれるスタイリングと、高い次元のドライビングプレジャーを楽しめるモデルとして好評を博しています。

DS3 Cabrioのデビューによって、さらにDS3の個性は際立つものとなることでしょう。

このモデルの最大の特長は、電動ソフトトップを装備しているにもかかわらず、

DS3の持つスタイリングと走行性能を損なっていないこと。

従来、オープンモデルにはその爽快感や解放感と引き換えに、いくつかの妥協が強いられてきました。クローズド状態でのフォルムやボディ剛性の低下、重量増による走行性能のダウンなどが挙げられます。

しかし、DS3 Cabrioは革新的なコンセプトと先進の技術でこの妥協を克服しました。

「オープンモデルであることよりも、DS3であることに重点を置いた」とデザイン担当者が語るように、スタイリングもDS3のディメンションとほぼ同じまま、外観もまったく違和感なく仕上げられています。

プラットフォームはC3、DS3と同じPSAのプラットフォーム1を採用、

生産はフランス、パリ西部のポワシー工場で行っています。

電動ソフトトップを導入するにあたっての重量増をわずか20kgに抑え、増加分の重量を適正に配置、走行性能もDS3に劣ることはありません。

また、クラス初の5シーターで、大人5人が乗車したまま

オープンルーフの爽快感を楽しめるのも大きなポイントです。

DS3 Cabrioの新たな装備には、「DSライン」としてのプレミアムな高級感や独自性が息づいています。

ルーフはその機能と材質にこだわり、遮音性を含め最上級の仕上がりを実現しました。

時速120kmでも開閉できる電動ソフトトップや、

乗員スペースの負担にならないルーフの収納などもDS3 Cabrioならではの装備です。



DS3 CABRIO
CONCEPT

MODEL 導入モデル

DS3 CABRIO Sport Chic

1.6ℓターボチャージャー付直列4気筒DOHCエンジン
6速マニュアルトランスミッション
最高出力 115kw(156ps) / 6,000rpm
最大トルク 240Nm(24.5kgm) / 1,400~3,500rpm

車両本体価格(消費税込) **¥3,110,000**

【主な装備】

- 電動ソフトトップ
- ディフレクターネット
- リア3D / LED コンビネーションランプ
- ハロゲンヘッドライト / フロントLEDランプ
- リアルーフスポイラー
- 17インチツートーンアロイホイール
- レザーシート&レザーシフトノブ
- 6エアバック(フロント / サイド / カーテン)
- 革巻ステアリング
- フルLEDインテリアランプ(ルーム / マップ / アンビエンス)
- HiFiオーディオ
(6スピーカー+ダッシュボードツイーター+ラゲッジルームウーファー)
- バックソナー



COLOR COMBINATION 個性的な4タイプのカラーコンビネーション

Body Color : ブランバンキーズ

Soft Top : ブルーアンフィニ



Body Color : ノアールペルラネラ

Soft Top : DSモノグラム



DS3 CABRIO COLOR COMBINATION

Body Color : ルージュ ルビ
Soft Top : ブラック



Body Color : ジョーヌ ペガス
Soft Top : ブラック



STYLING DS3らしさを追求したスタイリング



DS3 Cabrioでも生かされた「フローティングルーフ」

DS3のデザイン上、大きな特長となる「フローティングルーフ」はDS3 Cabrioでも、サイドビューのアクセントとして印象深く存在しています。シャークフィンを思わせる形状のBピラーは、ルーフとつながっていないため、ルーフ全体があたかも宙に浮いているような視覚効果を生みます。ボディ下部には、やはりDS3同様、クロームサイドモールディングを装備。サイドビューを一層引き立てています。



DS3 Cabrioの開発にあたり、細心の注意を払ったのはDS3本来のスタイルと変わらないフォルムとすることでした。ハッチバックのディメンションはそのままに、電動ソフトトップという特別な装備を付け加えました。DS3の躍動感あふれる個性的なフォルムは、Surprise(驚き)、Appeal(魅力)、Vitality(活力)をキーワードにデザインされ、DS3 Cabrioは、この完成されたオリジナルのイメージをそのままに、オープンドライブをも楽しめるクルマとして登場しました。エクステリアの特長であるツートーンボディカラーやフローティングルーフ、シャークフィンデザインと呼ばれるBピラー、LEDランプが印象的なフロントビューなど、DS3の大胆かつ印象的なフォルムは、DS3 Cabrioにすべて踏襲されています。

強い存在感を示すフロントビュー

DS3 Cabrioのフロントビューも、やはりDS3同様、強い存在感を見せつけます。ダイナミックなフロントグリルとその上部に配された「DSライン」専用のエンブレム、そしてフロントグリル左右には縦に6個のLEDランプが装備され、エンジンを始動すると点灯、昼間でも存在感のある輝きを保ちます。

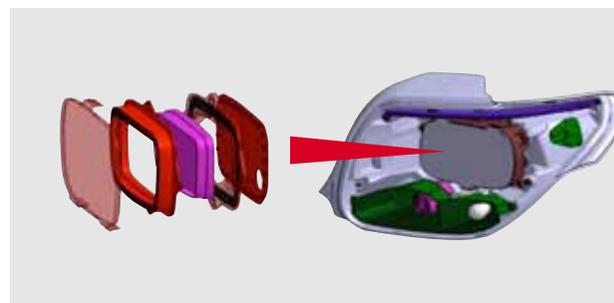
DS3 CABRIO
STYLINGDSならではのデザイン性を誇る
ルーフキャンバス

オープン仕様となったルーフキャンバスは3種類。DSモノグラム、ブルー アンフィニ、ブラックが設定され、ボディカラーとハイセンスなマッチングを見せています。このボディカラーとルーフの組み合わせによって、個性的なパーソナリゼーションを実現しています。



新デザイン、3DのLEDコンビネーションランプ

DS3 Cabrioのテールランプには、3次元的に光を放つLEDコンビネーションランプを装着しました。シトロエンのコンセプトカー「Revolté」や「Survolt」からインスピレーションを得て設計されたこの新しいシステムは、中央部に30個のLEDを備えた長方形の白色ガラスが設置され、光を反射して後方へと放散する



半反射ミラーと組み合わせられています。その上部には15個のLEDブレードが一行に配され、サイドライトやストップライトとして点灯し、3Dの光を強調します。このテールランプは、夜間のヘッドライト点灯時や昼間の制動時に点灯すると、奥行きが深い、立体感のある独特の輝きを放ち、高い視認性とともなう強烈な個性を表現します。



ROOF SYSTEM 時速120km*でも開閉可能な電動ソフトトップ

*本国テスト走行データ

際立った爽快感と「DSライン」にふさわしい上質感を得るために、DS3 Cabrioには細部にこだわった電動ソフトトップを採用しました。

ダイナミックな走りの楽しさを損なわないために、

高い剛性を保つルーフサイドフレームを採用し、

DS3本来のドライビングプレジャーを確保しています。

DS3 Cabrioの電動ソフトトップは、

時速120km(本国テスト走行データ)でも開閉操作が可能で、

高速走行中でもオープン時の快適さを

開閉時間約16秒で楽しむことができます。

急な天候の変化でも、従来のオープンモデルのように

減速や停止をする必要はありません。

ルーフの素材にも、プレミアムな「DSライン」としてのこだわりが

生かされています。デザインや素材は最高級のものを採用し、

ソフトトップとして最高レベルの品質を誇ります。

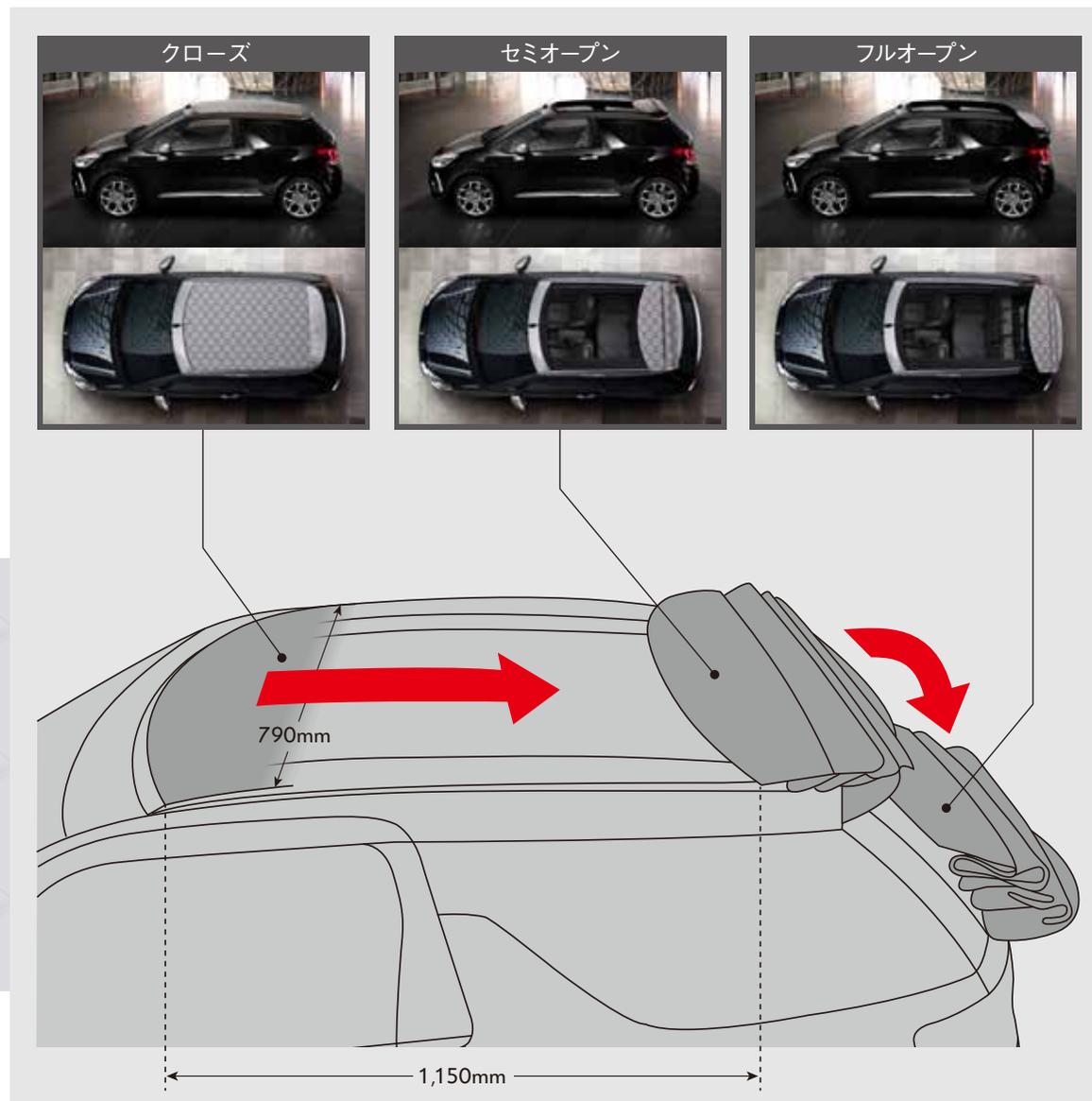
また、高い遮音性も特長で、ルーフを閉めると

オープンモデルからハッチバックへと一変します。

高い機能性と遮音性、高級感、

そして使い勝手のよいDS3 Cabrioの電動ソフトトップは、

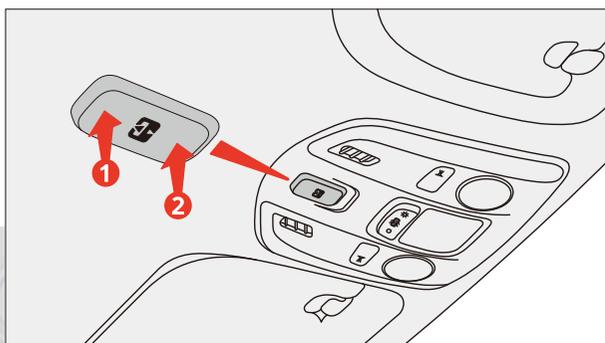
これまでにないオープンドライブの楽しさ、爽快感を演出します。



DS3 CABRIO ROOF SYSTEM

操作性に優れたオープン機能

DS3 Cabrioの電動ソフトトップは室内のルーフコンソールのスイッチで操作が可能です(図の①:開/②:閉)。セミオープンではサイドフレームを残したままルーフ部分のみがオープンになり(1,150mm開放)、さらにスイッチを操作することによってリアウィンドウが畳まれ、フルオープンポジションとなります。安全面に配慮し、ルーフを閉める際には自動的にミドルオープンのポジション(20cm手前)で一度停止します。



高速走行中でも開閉可能なルーフ

ルーフの開閉は、2つの電気モーターを効率的に使うことにより、スムーズかつ高い機能で行えるよう設計されています。スイッチ操作による開閉は時速120km以下の走行時(本国テスト走行データ)に作動可能で、わずか16秒で全開閉できるルーフは、走行状況にかかわらずいつでもオープンを楽しめ、スムーズでストレスのない操作性のよさが特長です。

高い静粛性を確保したルーフ構造と設計

DS3 Cabrioは室内の静粛性にも最大限の配慮を施しました。ルーフに最高品質の素材を使うこととジョイントアッセンブリーの剛性確保によって、ルーフを閉めた状態ではDS3と同等の遮音性を確保。また剛性を保ったボディ構造や振動を抑えるダイナミックポンプの設置によって、耐振動性能もクラス最高レベルを実現しています。

最高級の素材で作り込まれたルーフキャンバス

シトロエンは、最高の素材であれば世界のどこからでも取り入れる手間を惜しみません。ルーフキャンバスは、最高級の素材と技術で作り込まれた逸品で、世界から素材を集めフランスで縫製しています。アクリル、ゴム、ポリエステル製の3層構造にアクリル織りの裏地を加えたルーフキャンバス素材は、DSモノグラムはドイツから、ブルー アンフィニとブラックは米国から調達しました。また、デザインとカラーが特長的なDSモノグラムとブルー アンフィニは3種のアクリルとポリエステルを使った多色織りで、特にDSモノグラムはジャガード織りを採用。最高級の素材と最高レベルの技術でファインクオリティを実現しています。さらに、



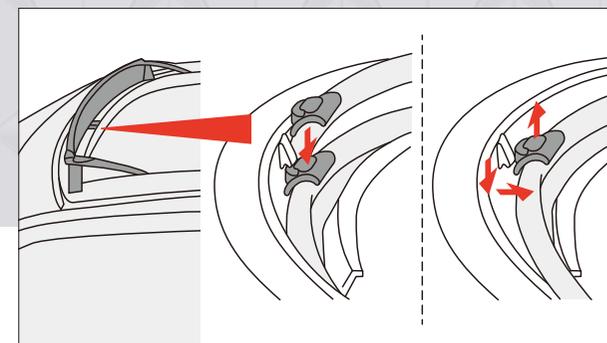
通常の使用条件での集中的な耐用テストにより、十分な耐久性を確保しています。

オープンでも5人の乗員スペースを確保

DS3 Cabrioは中に折り畳まれるリアガラスに熱線付きガラスを採用、視認性と耐久性を確保しています。同様に、クラス最高レベルの積載スペース(230ℓ:VDA方式)もルーフの収納に影響されずに確保されています。また、フルオープン状態からトランクスイッチを押すとルーフがセミオープンのポジションへと自動的に引上げられ、トランクのロックが解除されます。

空力性能向上と静粛性に効果がある ディフレクターネット

空力性能と静粛性に機能を発揮するドイツメーカー製のディフレクターネットをルーフ最前部に設置しました。ディフレクターネットはルーフを開けると立ち上がり、気流を整え巻き込みを防ぐとともに、振動や風切音を低減する高い効果を発揮します。また手動で格納することもでき、走行状況に合わせて使い分けができます。



INTERIOR & SPACE 高品質と先進のデザインでプレミアムな空間を演出



外観の存在感と同じく、DS3の大きな特長は室内に醸し出されるプレミアム感です。

コンパクトなボディながら、大人5人がゆったりとくつろげるスペースとともに、DS3 Cabrioには上質のレザーシートを標準で装備しました。また、コックピット周りのデザインや質感は、プレミアムカーの雰囲気とドライビングを実感させます。

実用性と高級感を併せ持つ クラス初の5シーター

DS3 Cabrioは、DS3同様クラス最高レベルの室内空間を持ち、フルオープン時でも大人5人が座ることのできるクラス初の5シーターオープンモデルです。バケットタイプのスポーティな走りに適応するこのレザーシートのカラーはブルーとミストラル(ブラック)の2色。高い質感と高級感あふれるデザインのインテリアは、快適な居住性と実用性に優れた機能を併せ持っています。



DS3 CABRIO INTERIOR & SPACE

ルーフコンソールLEDルームランプを装備

ルーフコンソールには電動ソフトトップの開閉スイッチのほか、LEDのルームランプ、マップランプ、アンビエンスランプが設置されています。ホワイトLEDを使用したこのランプは、十分な明るさとLEDならではの光の質感を持つことで、実用性はもちろん、室内の雰囲気をも高める役割も果たします。



スポーティで高級感あふれるコックピット

スタイリング同様、躍動感に満ちたDS3のデザインはコックピットにも活かされています。太めで小径の革巻ステアリングと、クロームで縁取られた3連メーターは、スポーティ感を演出しながらドライブングを楽しむための機能と美しさを併せ持っています。メーターパネルを覆うアーチ状のバイザーは、前方にフロントウィンドウからの光を通すスリットが設けられ、ルーフ同様“フローティングバイザー”として宙に浮いたようなユニークなデザインとしました。インストルメントパネルやダッシュボード周りにもクロームのアクセントを使用し、個性的でスポーティなデザインに仕上げられています。



ブルー アンフィニ



グリ ムーンダスト



カーボテック

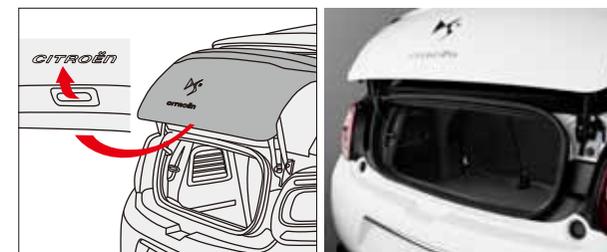
アクセントとなる細部のデザイン

DS3 Cabrioでは、ダッシュボードやエアコンの吹き出し口周りなどに、ボディやルーフのカラーとマッチングさせたカラーコーデーションを施しました。ブルー アンフィニ、グリ ムーンダスト、カーボテックに彩られたダッシュボードがインテリアのアクセントとして、

強い個性を主張します。またパルファムエアフレッシュナーは、香りのカートリッジを装着するとエアコンの送風により室内にほのかな香りが広がります。

オープンモデルでクラス最大のトランクスペース

DS3 Cabrioはソフトトップの収納に工夫を凝らすことによって、



オープン時でもクラス最大となる230ℓ(VDA方式)のトランク容量を確保しました。リアシートは6:4分割可倒式とし様々な積載物に対応できる使い勝手を持っています。スペース効率に優れたシトロエン独自のトランクリッドモーションは、トランクリッドが上へとスライドするため、狭い場所でもトランクの開閉が可能です。

DRIVING FEEL DS3のスポーティな走行性能を受け継ぐDS3 CABRIO

DS3が目指したのは人とクルマと道がひとつになる感覚。

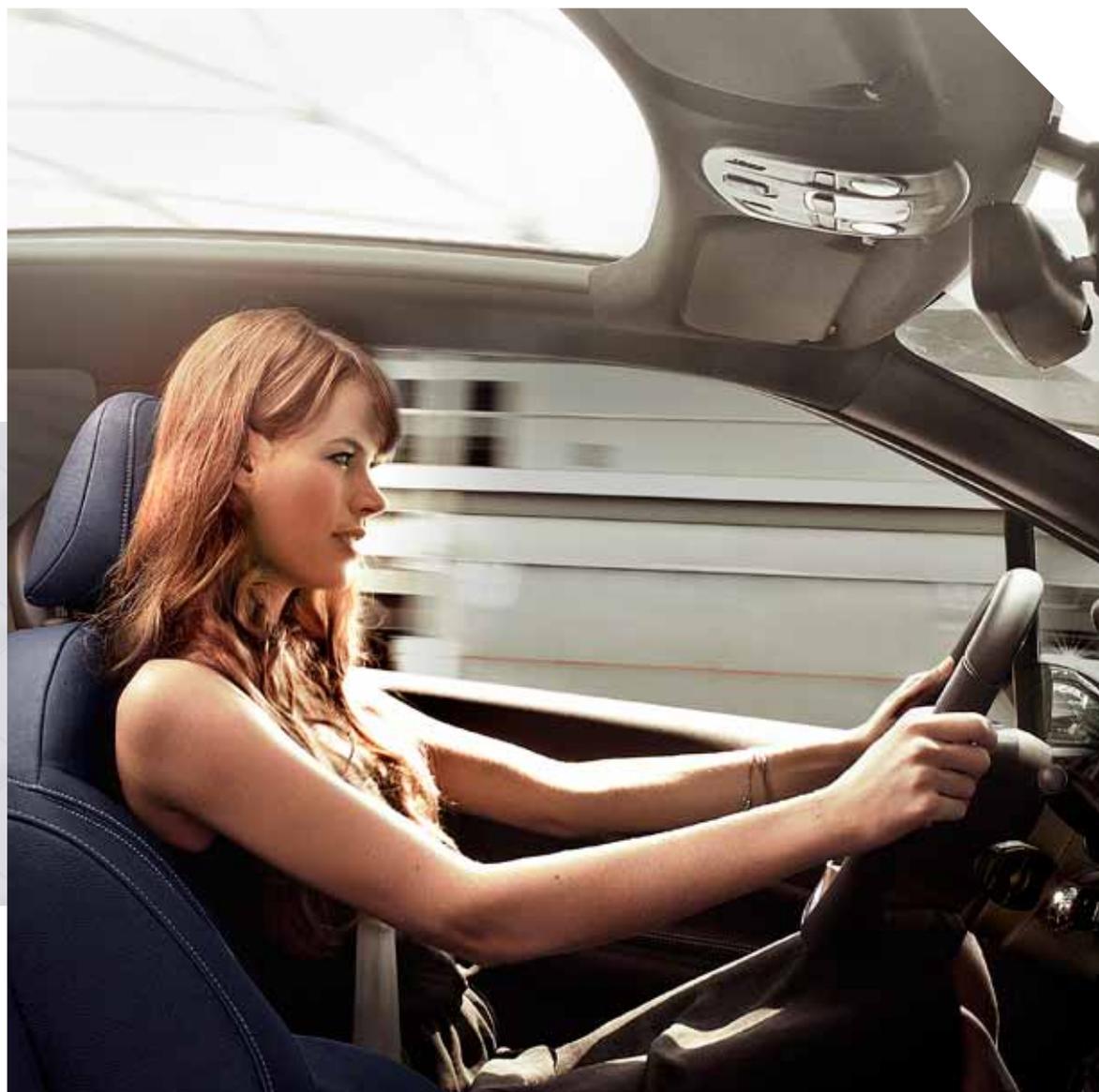
コンパクトなボディを意のままに操り、スポーティなドライブを楽しむことのできる、このDS3本来の持ち味を、

DS3 Cabrioはそのまま受け継いでいます。

従来、オープンモデルにはその爽快感、解放感と引き換えに重量の大幅増やボディ剛性の低下などの制約が課せられていました。

DS3 Cabrioの開発にあたり、シトロエンは特にこの点に妥協を許さず、DS3と変わらない走行性能を追い求めました。

結果、走行性能にダイレクトに影響する重量増は20kgに抑え、ボディ剛性も、トランク上部に補強バーを設置するなどの工夫によりDS3とほぼ同等のパフォーマンスを実現しています。

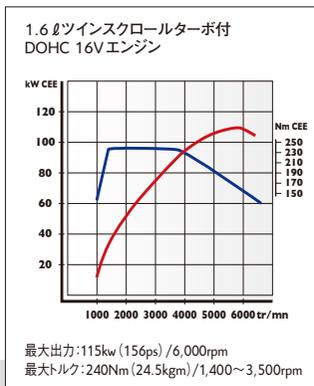


DS3 CABRIO DRIVING FEEL

1.6ℓツインスクロールターボ付 DOHC 16Vエンジンを装備

スポーティなドライビングを実現する心臓部には、定評あるEP6CDT型1.6ℓツインスクロールターボ付DOHC16バルブエンジンを採用しました。燃費にも優れた直噴システムと排気圧を2系統に分けて効率よくタービンを回す

ツインスクロールターボ、そして可変バルブタイミング機構によって、1,000rpmという低回転域からほぼ全域でターボが効き、力強く、レスポンスのよいエンジンフィールを楽しむことができます。また、力強さとともに、このスムーズなターボシステムは、滑らかなフィーリングを作り出し、ひとクラス上の走行性能を実現します。トランスミッションには、スポーティなドライビングに最適な6速マニュアルを搭載しました。ダイレクト感と剛性感あるシフトフィールが、最高のドライビングプレジャーをもたらします。



重量増をわずか20kgに抑えらるとともに、 ボディ剛性を確保

DS3 Cabrioはルーフのサイドを残すキャンバストップの構造を採用することで、DS3に比べ車重をわずかにプラス20kgに抑えました。従来のフルオープンモデルでは100kg前後の増加が常識ですが、DS3の大きな特長であるスポーティなドライビングフィールを維持するため最小限の増量にとどめています。この増加分はルーフ部分に約5kg、そしてそれ以外は本来のボディ骨格として、トランクルーム上部にリアシェルフクロスメンバー（補強材）を追加し高いボディ剛性を確保したほか、ルーフサイドやトランク周りなどにも補強を加えています。また、重量の適正配置にも気を配りました。安定した走行性能を確保するため、リアボディ下部にバランスウエイトを配置し、車体全体の低重心化を図っています。DS3 Cabrioは、これら妥協を許さない設計と最新の技術によって、ダイナミックな走行性能を十分に確保した上で、オープンの爽快感を持つ、これまでにないオープンモデルとして完成しました。

優れたエアロダイナミクスと安全装備

DS3 Cabrioはオープンカーの爽快感と、高次元の走りのパフォーマンスをあわせ持つプレミアムカーです。その高いパフォーマンスを実現するために、エアロダイナミクスにもこだわり、様々な工夫を施しました。前面投影面積はDS3と同じ0.69m²とし、リアスポイラーやリアサイドディフレクターを装備したことにより空気の流れを整え、空力的にも高い走行性能に貢献しています。安全面でもDS3の装備をほぼ踏襲しました。走りのためのボディ剛性向上とともに、衝突安全にも十分に機能するボディ骨格は、超超高張力鋼板(UHCC)などを巧みに組み合わせ、高い衝撃吸収性と乗員保護を実現しました。アクティブセーフティに有効なESP(エレクトロニックスタビリティプログラム)も標準装備しています。ステアリング蛇角、横G、ブレーキ圧、ホイール回転数などをリアにセンシングし、クルマの危険な姿勢変化を感知し、エンジン出力とブレーキングを制御することによって、クルマを安定的な姿勢に導きます。その他、6エアバッグシステムやバックソナー、ブレーキアシストシステムなど、先進の安全装備を備えています。



Equipment

●:標準

主要装備	
通称名	シトロエン DS3 CABRIO
機種名	Sport Chic (スポーツシック)
エンジン	1.6ℓ DOHC Turbo
セーフティ/セキュリティ	
6エアバッグ(フロント/サイド/カーテン)	●
アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付)	●
ESP(エレクトロニックスタビリティプログラム)	●
ブレーキアシストシステム	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●
シートベルトフォースリミッター(後席左右)	●
チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右)	●
バックソナー	●
トランスポンダー式盗難防止イモビライザー	●
盗難防止アラーム	●(外部検知)
オートドアロック	●
エクステリア	
電動ソフトトップ	ブルー アンフィニ/DSモノグラム/ブラック※1
クロームドアハンドル	●
ハロゲンヘッドライト/フロントLEDランプ	●
オートヘッドライト	●
フロント/リアフォグラブ	●
リア3D/LEDコンビネーションランプ	●
雨滴感知式オートワイパー	●
熱線入り電動格納式ドアミラー	●
スーパーテンテッドガラス(リアサイド/リア)	●
クロームデコレーション (フロントグリル/フォグラブ/ドアミラーフット/サイドモールディング/リアバンパー)	●
デュアルクロームエキゾーストエンド	●
リアルーフスポイラー	●
インテリア	
革巻ステアリング	●
クルーズコントロール(スピードリミッター機能付)	●
オートエアコン(花粉フィルター付)	●
バルファムエアフレッシュナー	●
運転席ワンタッチパワーウィンドウ(挟み込み防止機構付)	●
助手席パワーウィンドウ	●
自動防眩式ルームミラー	●
12V電源ソケット(センターコンソール)	●
レザーシフトノブ	●
アルミペダル	●
LEDルームランプ	●
照明付バニティミラー	●
ドアステップガード(アルミ調)	●
ダッシュボード	ブルー アンフィニ/グリムダスト/カーボテック※1
シート	
シート表皮	レザー(ブルー/ミストラル)※1
シートハイトアジャスター(運転席/助手席)	●
6:4分割可倒式リアシート	●
フロントセンターアームレスト	●
フロアマット	●
オーディオ	
6スピーカーAM/FMチューナー付CDプレイヤー/USB	●
HiFiオーディオ(ツイーター&ウーファー)	●
足回り	
17インチツートーンアロイホイール	ノアール/グレー※1

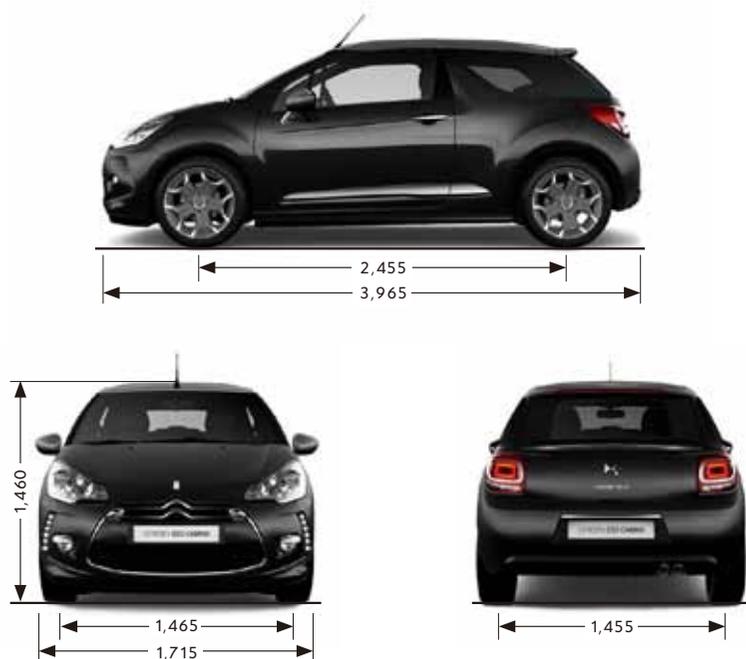
Technical Information

主要諸元		
通称名	シトロエン DS3 CABRIO	
機種名	Sport Chic (スポーツシック)	
タイプ	3ドアハッチバック 電動ソフトトップ付	
型式	ABA-A5C5F02	
ハンドル	右	
トランスミッション	6速マニュアル	
寸法・重量		
全長	mm 3,965	
全幅	mm 1,715	
全高	mm 1,460	
ホイールベース	mm 2,455	
トレッド前	mm 1,465	
トレッド後	mm 1,455	
最小回転半径	m 5.4	
車両重量	kg 1,210	
乗車定員	名 5	
エンジン		
型式	5F02	
種類	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC	
内径×行程	mm 77.0×85.8	
総排気量	cc 1,598	
圧縮比	10.5	
燃料供給装置	電子制御コモンレール式筒内直接噴射	
最高出力	kw (ps) /rpm 115 (156) /6,000	
最大トルク	Nm (kgm) /rpm 240 (24.5) /1,400~3,500	
燃料およびタンク容量	ℓ 無鉛プレミアムガソリン・50	
燃料消費率※2	(km/ℓ) 13.6	
動力伝達装置		
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム式	
変速比	第1速	3.538
	第2速	1.920
	第3速	1.322
	第4速	1.025
	第5速	0.822
	第6速	0.680
後退	3.307	
最終減速比	3.562	
駆動方式	前輪駆動	
ステアリング形式	ラック&ピニオン	
ブレーキ形式	ベンチレーテッドディスク ディスク	
ABS	有	
サスペンション		
サスペンション	前 マクファーソン・ストラット式 後 トーションビーム式	
タイヤ	前・後 205/45 R17	
ホイール	前・後 7.0J×17 アロイ	

※1 カラーの組合せはP5~P6及びP16をご参照下さい。

※2 数値は国土交通省が認めたフランスの試験機関(UTAC)によるJC08モードでの測定値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備などの状況に応じて燃料消費率は変動します。

Dimensions



(単位:mm)

Combinations

ボディカラー						
	標準モデル	受注生産モデル	標準モデル	受注生産モデル	標準モデル	標準モデル
ソフトトップ	ブルー アンフィニ	DSモノグラム	DSモノグラム	ブルー アンフィニ	ブラック	ブラック
ルーフ&ドアミラー	ブルー アンフィニ	グリ ムーンダスト	グリ ムーンダスト	ブルー アンフィニ	ノアール オニキス	ノアール オニキス
ダッシュボード	ブルー アンフィニ	グリ ムーンダスト	グリ ムーンダスト	ブルー アンフィニ	カーボテック	カーボテック
レザーシート	ブルー	ミストラル	ミストラル	ブルー	ミストラル	ミストラル
17インチツートーンアロイホイール	ノアール	グレー	グレー	ノアール	ノアール	ノアール

(Pe):パール塗装

Accessories



シトロエン・オリジナルカーナビゲーション



LEDフォグランプキット

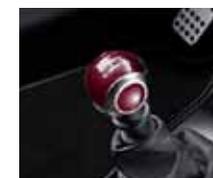


フロアイルミネーション

シフトノブ



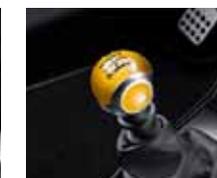
ノアール オニキス



ルージュ カルメン



ルージュ アデン



ジョーヌ ベガス



ブルー ボッティチェリ



ブラン バンキーズ



レザー

アロイホイールセンターキャップ

ノアール
オニキスルージュ
カルメンルージュ
アデンジョーヌ
ベガスブルー
ボッティチェリブラン
バンキーズ

CITROËN PRESS ROOM

シトロエンプレスルームにご登録ください。
 広報資料に掲載されている写真がダウンロードできる他、
 シトロエンよりプレスリリースやインフォメーションを自動配信させていただきます。

シトロエン プレスルーム <http://www.citroen.jp/press/>



本件に関するお問い合わせは プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 広報室
 〒150-0011 東京都渋谷区東3丁目16番3号エフ・ニッセイ恵比寿ビル
 TEL 03-5468-1311 FAX 03-5468-1327 E-MAIL: publicity@citroen.jp

CITROËN CALL 媒体掲載時のお問い合わせ

シトロエン車および、シトロエン・アシスタンスに関する詳細は、
 シトロエン販売店あるいはシトロエンコールまでお問い合わせください。

 **0120-55-4106** (9:00~19:00 年中無休)

シトロエン オフィシャルウェブサイト <http://www.citroen.jp>

シトロエンDS LINEスペシャルウェブサイト <http://ds.citroen.jp>

シトロエンDS3 CABRIOスペシャルウェブサイト <http://ds3-cabrio.citroen.jp>

SUPPORT PROGRAM ご購入後も安心。シトロエンのサービスです。

CITROËN FINANCE

お求めやすい条件でオーナーライフを始められる、
 シトロエン専用のファイナンスプログラム「シトロエン・ファイナンス」をご用意しています。

CITROËN PASSPORT

車両代金の一部を据え置き、月々のお支払い額を抑えたローンで、
 オーナーシップがより身近になるプログラムです。

CITROËN MAINTENANCE PROGRAM

定期点検はもとより、交換部品や交換費用までカバーする安心のメンテナンス・パッケージ
 「シトロエン・メンテナンス・プログラム」をご用意しております。(有償オプション)

CITROËN ASSISTANCE

それは安心してお乗りいただくための、365日24時間無料サポートです。
 登録後3年間、路上で起こったトラブルに対して、ドライバーや同乗者の方に
 費用を負担していただくことなく、安心のアシスタンスサービスをご提供いたします。

3YEAR WARRANTY

新車を登録した日から3年間、走行距離を問わず、万一の不具合を保証します。
 3年間の塗装保証、12年間の錆穴保証も含まれる万全のサポートです。

CITROËN EXTENDED WARRANTY

3年間の保証と「シトロエン・アシスタンス」を
 4年または5年まで延長できる安心プログラムです。(有償オプション)

<http://citroen.jp>