

原動機(エンジンコントロールユニット)に関するリコール情報

基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因

エンジンコントロールユニットのリフトウェアのプログラムが不適切なため、イグニッションスイッチを断った後も燃料ポンプが作動しつづけることがある。そのため、燃料パイプ内の圧力が高くなり、最悪の場合、燃料タンクとパイプの接続部から燃料がもれるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、当該コンピュータのプログラムを対策プログラムに変更する。

車名	型式	造称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
シトロエン	GH-N7RFN	クサラ	VF7N1RFN373500836 ～VF7N1RFN373750774 平成14年12月04日 ～平成15年06月03日	36	
			VF7N2RFN373717076 ～VF7N2RFN373751156 平成15年02月27日 ～平成15年06月03日	30	
		(計1型式)	(輸入期間の全体の範囲) 平成14年12月04日 ～平成15年06月03日	(計166台)	

なお、リコール、改善対策対象車の車台番号および輸入期間の範囲には、対象にならない車両も含まれる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

【上記に関するお問合せ先】

シトロエン コール又は、最寄りのシトロエン販売店へ

シトロエン コール 0120-55-4106

受付時間:9:00-19:00(年中無休)

● リコール情報

- ▶ エアバッグ装置 (インフレーター) に関するリコール情報
- ▶ 1.乗降口(ドアロック装置)、2.走行装置(タイヤエアリフ)、3.座席ベルト(シートベルトパイプ)に関するリコール情報
- ▶ 1.継ぎ装置(ロアアームボルト)、2.電気装置(ハーネスサポート)に関するリコール情報
- ▶ サスペンション(ロアアーム取り付けボルト)に関するリコール情報
- ▶ 1.制動装置(ブレーキマスターバルブ)、2.電気装置(運転者席シート内部の電気配線)に関するリコール情報
- ▶ 電気装置(ボディー電装品制御ユニット)に関するリコール情報
- ▶ 電気装置(電源供給保護管理ユニット)に関するリコール情報
- ▶ 地上デジタルTVアンテナに関する自主改善情報
- ▶ 後付装置(地上デジタルTVチューナーキット)に関するリコール情報
- ▶ イモビライザ(ボディー電装品制御ユニット)に関するリコール情報
- ▶ 後付装置(ナビゲーションキット)に関するリコール情報
- ▶ 制動操縦安定装置(ABS/ESP油圧ブロック)に関するリコール情報
- ▶ エンジン(エンジンヒューズボックス)に関するリコール情報
- ▶ 電気配線(テールゲートハーネス)に関するリコール情報
- ▶ 遠隔装置(クラッチペダル)に関するリコール情報
- ▶ 制動装置(イコライザ)に関するリコール情報
- ▶ 電気配線(リフテリー・マイナスケープル)に関するリコール情報
- ▶ 保安装置(フロントワイパーモーター)に関するリコール情報
- ▶ 電気装置(制動灯スイッチ)に関するリコール情報
- ▶ 車体(リヤスポイラ)に関するリコール情報
- ▶ 電気装置(ボディー電装品制御ユニット)に関するリコール情報
- ▶ 制動装置(マスターシリンダ)に関するリコール情報
- ▶ 燃料装置(燃料ポンプ)に関するリコール情報
- ▶ 電気装置(ヒューズボックス)に関するリコール
- ▶ 制動装置(イコライザ)に関するリコール情報
- ▶ 車体(ルーフ板)に関するリコール
- ▶ 灯火装置(ブレーキスイッチ)に関するリコール
- ▶ 速度計に関するリコール
- ▶ 制動装置(ABSコントロールユニット)に関するリコール
- ▶ 原動機(エンジンコントロールユニット)に関するリコール
- ▶ 動力伝達装置(シフトガイドピン)に関するリコール
- ▶ 制動装置(ABSコントロールユニット)に関するリコール
- ▶ 原動機(アクセルペダル)に関するリコール情報
- ▶ 原動機(エンジンコントロールユニット)に関するリコール
- ▶ エンジンコントロールユニットに関するリコール情報
- ▶ 灯火装置(方向指示器スイッチ)に関するリコール情報
- ▶ ABSの配線に関するリコール
- ▶ アッパー・テールランプに関するリコール