灯火装置(ブレーキスイッチ)に関するリコール情報

基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因

制動灯スイッチ部の接点の電気負荷に対する容量が不足しているため、ブレーキの繰り返し操作により接点が消耗し、制動灯が点灯しなくなり、シフトレバーがパーキング位置から動けなくなる、または再始動できないおそれがある。

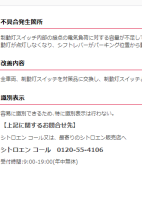
改善措置の内容

全車両、制動灯スイッチを対策品に交換し、制動灯スイッチとの配線に、電流制御用抵抗入り配線を追加する。

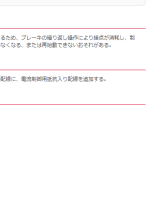
	車名	型式	連絡系	リコール対象車の原因番号(バリアント番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
シトロエン	C2	ABA-A8KFV	C2	VF73MKFVC97215606 ～VF73MKFVC97419625 平成18年1月12日 ～平成19年6月28日	8	
		ABA-A8KFS		VF73MKFSC97235651 ～VF73MKFSC97496605 平成18年1月12日 ～平成19年10月15日	19	
		ABA-A8NFU		VF73MNFUC97413290 ～VF73MNFUC97461781 平成18年8月31日 ～平成19年6月20日	37	
		GH-A8KFV		VF73MKFVC97230363 ～VF73MKFVC97474694 平成17年12月1日 ～エンド平成19年1月	70	
		GH-A8KFS		VF73MKFSC97230364 ～VF73MKFSC97466305 平成17年12月1日 ～平成19年4月19日	117	
		GH-A8NFU		VF73MNFUC97230342 ～VF73MNFUC97462463 平成17年9月27日 ～平成19年4月19日	136	
	C3	ABA-A31KFU	C3	VF7FCKFUC28899319 ～VF7FCKFUC28274941 平成18年12月5日 ～平成19年10月29日	17	
		ABA-A31NFU		VF7FCNFUC28647850 ～VF7FCNFUC28973455 平成18年8月10日 ～平成19年9月14日	87	
		GH-A31KFU		VF7FCKFUC28500827 ～VF7FCKFUC28895923 平成17年9月30日 ～平成19年5月30日	61	
		GH-A31NFU		VF7FCNFUC28500839 ～VF7FCNFUC28915366 平成18年1月13日 ～平成19年6月22日	392	
		ABA-A42NFU	C3ブルリエール	VF7NBNFUC28036912 ～VF7NBNFUC28102458 平成18年1月5日 ～平成19年11月9日	56	
		GH-A42NFU		VF7NBNFUC28036523 ～VF7NBNFUC28098373 平成17年9月27日 ～平成19年1月10日	113	
	C4	ABA-B5NFU	C4	VF7LANFUF74570836 ～VF7LANFUF74886549 平成18年12月25日 ～平成20年5月1日	701	
		ABA-B5RFJ		VF7LCRFJF74314284 ～VF7LCRFJF74645643 平成18年9月14日 ～平成20年6月2日	294	
		ABA-B5RFK		VF7LARFKC47102338 ～VF7LARFKC47599950 平成17年9月11日 ～平成20年1月21日	47	
		GH-B5NFU		VF7LCNFUF74101930 ～VF7LCNFUF74570839 平成17年4月4日 ～平成19年1月10日	1061	
		GH-B5RFJ		VF7LCRFJF74121881 ～VF7LCRFJF74846119 平成16年12月27日 ～平成19年5月6日	922	
		GH-B5RFK		VF7LARFKC74100391 ～VF7LARFKC45370072 平成16年11月22日 ～平成19年5月30日	144	
	C4ピカソ	ABA-B58RFJ		VF7UARFJH45005299 ～VF7UARFJH45249732 平成18年1月10日 ～平成20年3月10日	85	
		ABA-B58RFJP		VF7UARFJF45005491 ～VF7UARFJF45270072 平成18年3月30日 ～平成20年6月23日	1074	
	308	ABA-T7SFT		VF34CSFT55986531 ～VF34CSFT55157569 平成20年1月4日 ～平成20年6月15	19	
		ABA-T7SFV		VF34ASFV45118657 ～VF34ASFVH5117847 平成20年1月16日 ～平成20年5月25日	20	
		ABA-T7WSFT	308SW	VF34HSFT55133896 ～VF34HSFT55133601 平成20年4月28日 ～平成20年6月21日	20	
		ABA-3CCRFJ	307CC	VF33BRFJF84625589 ～VF33BRFJF85113096 平成18年7月31日 ～平成20年1月21日	80	
		GH-3CCRFJ		VF33BRFJF83724499 ～VF33BRFJF84892256 平成17年4月15日 ～平成19年3月20日	684	
		GH-N30CCC		VF33BRFKC84310378 ～VF33BRFKC84436204 平成17年9月7日 ～平成17年11月30日	61	
プジョー	307SW	ABA-3BHRFJ		VF33HRFJF84940570 ～VF33HRFJF85121454 平成18年5月11日 ～平成20年3月16日	430	
		GH-3BHNFU	307プレークスタイル	VF33NRFJF83724807 ～VF33NRFJF84726207 平成17年8月15日 ～平成18年12月4日	573	
		GH-3BHRFJ	307SWプレーク/SW	VF33HRFJF83724896 ～VF33HRFJF84883023 平成17年9月11日 ～平成19年2月20	2111	
	307フェリーズ2.0L	ABA-T5NFJ	307フェリーズ	VF33CRFJC84743911 ～VF33CRFJC85090228 平成18年11月14日 ～平成19年10月29日	141	
		ABA-T5NFU		VF33CNFUC84784147 ～VF33CNFUC85105943 平成18年11月14日 ～平成19年12月25日	574	
		GH-T5RFK		VF33CRFKC83724855 ～VF33CRFKC84434953 平成17年7月21日 ～平成17年11月30日	61	
		GH-T5NFU	307スタイル	VF33CNFUF83724898 ～VF33CNFUF84810681 平成17年5月30日 ～平成18年12月25日	1916	
		GH-T5RFJ	307KS.XT.XSi	VF33CRFJF83726188 ～VF33CRFJF84882994 平成17年5月30日 ～平成19年2月25日	881	
	307	ABA-A7SFW	307.207SPORT	VF3WCSFWF33565246 ～VF3WCSFWF34366861 平成18年1月22日 ～平成20年5月21日	3810	
		ABA-A7SFWP	207	VF3WCSFWC34197930 ～VF3WCSFWC34352364 平成20年1月8日 ～平成20年5月15日	140	
		ABA-A7SFX	207GT	VF3WASFXC34369935 ～VF3WASFXC34367749 平成18年1月22日 ～平成20年6月8日	553	
		ABA-A7SFY	207GTI	VF3WSFYC33564344 ～VF3WSFYC34102723 平成18年1月22日 ～平成20年4月24日	263	
	207CC	ABA-A7CSFW		VF3WBSFWF33626774 ～VF3WBSFWF34364915 平成18年2月7日 ～平成20年7月20日	1091	
		ABA-A7CSFX		VF3WBSFXC34348075 ～VF3WBSFXC34328889 平成18年4月23日 ～平成20年5月25日	237	
		ABA-A7WSFW	207SW	VF3WESFWF33564470 ～VF3WESFWF34363869 平成18年10月14日 ～平成20年6月6日	693	
		ABA-A7WSFY	207SW GTI	VF3WESFYC33563573 ～VF3WESFYC34363434 平成18年10月14日 ～平成20年5月25日	34	
	1007	ABA-A6NKFV		VF3KNKFVC30096921 ～VF3KNKFVC20100833 平成18年1月22日 ～平成19年5月30日	429	
		ABA-A6NNFU		VF3KNNFUC30065977 ～VF3KNNFUC20101802 平成18年1月22日 ～平成19年5月30日	117	
	(計44型式)	(計25車種)		(輸入期間が最後の車両) ～平成20年12月23日	(計20388台)	

なお、リコール、改善対策対象車の車台番号および輸入期間の範囲には、対象にならない車両も含まれる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

改善箇所説明図



ブレーキスイッチ（右側が対策品）



電流制御用抵抗入り配線

不具合発生箇所

制動灯スイッチ部の接点の電気負荷に対する容量が不足しているため、ブレーキの繰り返し操作により接点が消耗し、制動灯が点灯しなくなり、シフトレバーがパーキング位置から動けなくなる、または再始動できないおそれがある。

改善内容

全車両、制動灯スイッチを対策品に交換し、制動灯スイッチとの配線に、電流制御用抵抗入り配線を追加する。

識別表示

容易に識別できるため、特に識別表示は行わない。

【上記に関するお問合せ先】

シトロエン コールは、最寄りのシトロエン販売店へ

シトロエン コール　0120-55-4106

受付時間:9:00-19:00(年中無休)

リコール情報

- エアバッグ装置（インフレータ）に関するリコール情報
- 1.車両ロック(ドアロック装置)、2.窓灯装置(ライセンスプレート)、3.運転ベルトリマインドベルト(バックル)に関するリコール情報
- 1.修復装置(コアアームボルト)、2.電気装置(ノーキスサポート)に関するリコール情報
- サスペンション(ロアアーム取りつけボルト)に関するリコール情報
- 1.燃料装置(ブレーキマスターバック)、2.電気装置(運転席側ヒューズ内部の電流反応)に関するリコール情報
- 電気装置(ボディー電装品制御ユニット)に関するリコール情報
- 電気装置(電源供給保護装置ユニット)に関するリコール情報
- 地上デジタルTVアンテナに関する自己診断情報
- 後付装置(地上デジタルTVチューナーキット)に関するリコール情報
- イモビライザ(ボディー電装品制御ユニット)に関するリコール情報
- 後付装置（テレビターンユニットキット）に関するリコール情報
- 制動装置(横方向安定装置(ABS/ESP)反応プログラム)に関するリコール情報
- エンジン(エンジンシュニースボックス)に関するリコール情報
- 電気系統(テールゲートハーネス)に関するリコール情報
- 操縦装置(クラッチペダル)に関するリコール情報
- 制動装置(パーキングブレーキ)に関するリコール情報
- 電気系統(バッテリーマイナスケーブル)に関するリコール情報
- 保安装置(フロントワイパーモーター)に関するリコール情報
- 電気装置(制動灯スイッチ)に関するリコール情報
- 車体(ボンネットラッチ)に関するリコール情報
- 電気装置(ボディー電装品制御ユニット)に関するリコール情報
- 制動装置(マスターシリンダ)に関するリコール情報
- 燃料装置(燃料ポンプ)に関するリコール情報
- 電気装置(ヒューズボックス)に関するリコール情報
- 制動装置(パーキングブレーキ)に関するリコール情報
- 車体(ルーフ板)に関するリコール
- 灯火装置(ブレーキスイッチ)に関するリコール
- 操舵に関するリコール
- 制動装置(ABSコントロールユニット)に関するリコール
- 原動機(エンジンコントロールユニット)に関するリコール
- 動力伝達装置(シフトガイドピン)に関するリコール
- 制動装置(ABSコントロールユニット)に関するリコール
- 原動機(エンジンコントロールユニット)に関するリコール
- 電気装置(ブレーキコントロールユニット)に関するリコール
- 灯火装置(方向指示器スイッチ)に関するリコール情報
- ABSの配線に関するリコール
- アッパー・テールランプに関するリコール

↑ページトップへ

Copyright © Stellantis Japan Ltd. All rights reserved.