

### 制動装置(イコライザ)に関するリコール情報

#### リコール対象車の主要諸元

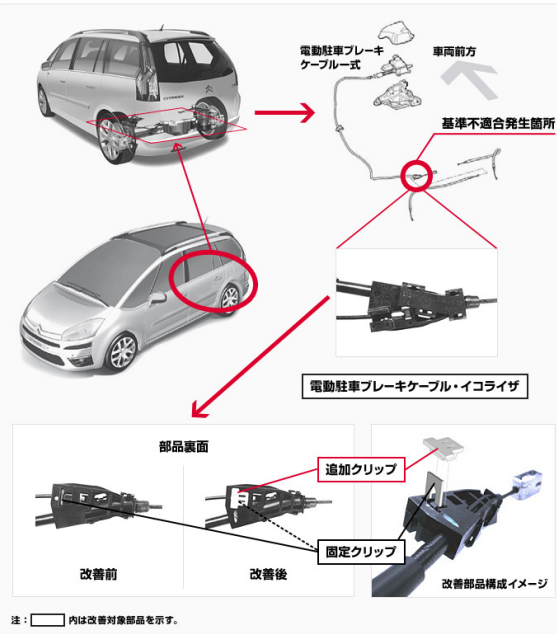
| 車名    | 型式          | 連称名    | 種別・用途 | 車体の形状     | 原動機の種類(総排気量(CC)) |
|-------|-------------|--------|-------|-----------|------------------|
| シトロエン | ABA-B58RFJ  | C4 ピカソ | 普通・乗用 | ステーションワゴン | RFJ(1,997cc)     |
|       | ABA-B58RFJP |        |       |           |                  |

#### リコール届出一覧表

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| リコール開始日                            | 平成23年11月28日  |
| リコール届出番号                           | 外-1797   |
| 届出者の氏名又は名称                         | プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社<br>代表取締役 上野 真久<br>(製作国：フランス共和国)<br>(製作者名：オートモビル・シトロエン)<br>(問い合わせ先：0120-55-4106)  |
| 不具合部位(部品名)                         | 制動装置(イコライザ)  |
| 基準不適合状態にあると認められる構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 電動駐車ブレーキのイコライザ(駐車ブレーキの操作力を左右の車輪に均等に振り分ける装置)において、製造上の誤差が生じているものがある。そのため、そのままの状態で使用続けると、車輪の揺動等により、ブレーキケーブルを固定しているクリップが脱落し、最悪の場合、ブレーキケーブルが脱落し、駐車ブレーキが片利きを起こすおそれがある。 |
| 改善措置の内容                            | 全車両、ブレーキケーブル固定クリップの状態を確認し、脱落を防止する追加クリップを装着する。ただし、固定クリップが既に脱落している場合は、ケーブル式を追加クリップが装着された対策品と交換する。  |
| 不具合件数                              | 0件   |
| 事故の有無                              | なし   |
| 発見の動機                              | 本国メーカーからの情報による。  |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置      | 使用者：ダイレクトメールにて通知する。<br>自動車分解整備事業者：日誌運送発行の機関連誌に掲載する。<br>対策実施地車両：対策実施地車両には、駐車ブレーキケーブルのホルダー部に黄色のマーキングを実施し、運転席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-1797のステッカーを貼付する。                |

| 車名    | 型式          | 連称名    | リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間                                   | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-------|-------------|--------|---|------------|----|
| シトロエン | ABA-B58RFJ  | C4 ピカソ | VF7UARFJH45005299<br>平成19年3月30日                                 | 1台         |    |
|       | ABA-B58RFJP |        | VF7UARFJF45005491-<br>VF7UARFJF45105938<br>平成19年3月30日~平成19年8月2日 | 257台       |    |
| 合計    | 計2型式        | 計1車種   | 輸入期間の全体の範囲<br>平成19年3月30日~平成19年8月2日                              | 258台       |    |

#### 改善箇所説明図



#### 保安基準不適合箇所

電動駐車ブレーキのイコライザ(駐車ブレーキの操作力を左右の車輪に均等に振り分ける装置)において、製造上の誤差が生じているものがある。そのため、そのままの状態で使用続けると、車輪の揺動等により、ブレーキケーブルを固定しているクリップが脱落し、最悪の場合、ブレーキケーブルが脱落し、駐車ブレーキが片利きを起こすおそれがある。

#### 改善内容

全車両、ブレーキケーブル固定クリップの状態を確認し、脱落を防止する追加クリップを装着する。ただし、固定クリップが既に脱落している場合は、ケーブル式を追加クリップが装着された対策品と交換する。

#### 識別表示

駐車ブレーキケーブルのホルダー部に黄色のマーキングを実施し、運転席のドア開口部にリコールステッカーを貼付する。

#### 上記に関するお問い合わせ先

シトロエン コール又は、最寄りのシトロエン販売店へ

シトロエン コール 0120-55-4106

受付時間:9:00-19:00(年中無休)

#### リコール情報

エアバッグ装置(インフレーター)に関するリコール情報

1.乗降口(ドアロック装置)、2.走行装置(タイヤエアレップ)、3.座席ベルト(シートベルトバックス)に関するリコール情報

1.緩衝装置(ロアアームボルト)、2.電気装置(ハーネスサポート)に関するリコール情報

サスペンション(ロアアーム取り付けボルト)に関するリコール情報

1.制動装置(ブレーキマスターバック)、2.電気装置(運転席シート内部の電気配線)に関するリコール情報

電気装置(ボディー電装品制御ユニット)に関するリコール情報

電気装置(電源供給保護管理ユニット)に関するリコール情報

地上デジタルTVアンテナに関する自主改善情報

後付装置(地上デジタルチューナーキット)に関するリコール情報

イモビライザ(ボディー電装品制御ユニット)に関するリコール情報

後付装置(ナビゲーションキット)に関するリコール情報

制動操縦安定装置(ABS/ESP油圧ブロック)に関するリコール情報

エンジン(エンジンヒューズボックス)に関するリコール情報

電気配線(テールゲートハーネス)に関するリコール情報

操縦装置(クラッチペダル)に関するリコール情報

制動装置(イコライザ)に関するリコール情報

電気配線(バッテリー・マイナースケープル)に関するリコール情報

保安装置(フロントワイパーモーター)に関するリコール情報

電気装置(制動灯スイッチ)に関するリコール情報

車体(リヤスポイラ)に関するリコール情報

電気装置(ボディー電装品制御ユニット)に関するリコール情報

制動装置(マスターシリンダ)に関するリコール情報

燃料装置(燃料ポンプ)に関するリコール情報

電気装置(ヒューズボックス)に関するリコール情報

制動装置(イコライザ)に関するリコール情報

車体(レーフ板)に関するリコール情報

灯火装置(ブレーキスイッチ)に関するリコール情報

速度計に関するリコール情報

制動装置(ABSコントロールユニット)に関するリコール情報

原動機(エンジンコントロールユニット)に関するリコール情報

動力伝達装置(シフトガイドピン)に関するリコール情報

制動装置(ABSコントロールユニット)に関するリコール情報

原動機(アクセルペダル)に関するリコール情報

原動機(エンジンコントロールユニット)に関するリコール情報

エンジンコントロールユニットに関するリコール情報

灯火装置(方向指示器スイッチ)に関するリコール情報

ABSの配線に関するリコール情報

アッパター・テールランプに関するリコール情報