

1.制動装置(ブレーキマスターバック)、2.電気装置(運転者席シート内部の電気配線)に関するリコール情報

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	選称名	種別/用途	車体の形状	原動機の型式 (燃料系統(CC))
シトロエン	ABA-B85F02	D55	普通・乗用	箱型	SF02(1,598cc)
	ABA-T875F02	5008			
プジョー	ABA-W25F02	508	普通・乗用	箱型	SF02(1,598cc)
	ABA-W25F02	508			
	ABA-T85F02	3008		ステーションワゴン	

リコール届出一覧表

リコール開始日	平成26年4月18日
リコール届出番号	外-2022
届出者の氏名又は名称	プジョー・シトロエン・ジャパン株式会社 代表取締役 上野 隆久 (製作名: プジョー(株)) (製作名: 製作名: オートモビル・プジョー、オートモビル・シトロエン) (問い合わせ先: 0120-840-240(プジョー)、0120-55-4108(シトロエン))
不具合部位(部品名)	1. 制動装置(ブレーキマスターバック) 2. 電気装置(運転者席シート内部の電気配線)
基準不適合状態にあると認められる原因、装置又は部品の状況及びその原因	1. ブレーキマスターバックにおいて、内部部品のダイヤフラムの厚度が不足しているものがある。そのため、そのまま使用を続けるとサイドエアバッグが機能しない状態となる。ブレーキの減速やブレーキランプが点灯したままの状態となるおそれがある。 2. 運転者席のシートにおいて、電気配線の配線が適切に固定されていないため、電気配線とシートフレームが接触しているものがある。そのため、そのままの使用を続けると、電気配線が損傷し、電気シートヒーターが作動しなくなり、最悪の場合、配線が短絡したり、サイドエアバッグが誤作動するおそれがある。
改善措置の内容	1. 全車種、ブレーキマスターバックを部品と交換する。 2. 全車種、電気配線に保護材を追加して、取り直しを修正する。また、電気配線が損傷している場合には、損傷の度合いに応じて修理又は新品と交換する。
不具合件数	1. 4件 2. 0件
事故の有無	なし
発見の動機	1. 市場からの報告による。 2. 本廠メーカーからの情報による。
自動車事故及び自動車事故賠償責任に関する通知書を送付するための措置	使用書・電話・ダイヤルメールにて通知する。 自動車事故賠償責任通知書: 日産連邦の権限がら発送する。 対応済車両は、対応済には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-2022のステッカーを貼付する。

車名	型式	選称名	リコール対象車種(シリアル番号)の範囲及び輸入開始日	リコール対象車の台数	備考
プジョー	ABA-T875F02	5008	VF30E5FVACS259612- VF32E5FVADS196920 平成25年11月15日～平成25年 12月18日	574台	1. 435台 2. 149台
			VF38D5FVACL068479- VF38D5FVACL068548 平成24年11月15日～平成25年 2月6日	13台	1. 13台
	ABA-W25F02	508	VF38E5FVACL068646- VF38E5FVACL090428 平成24年11月15日～平成25年 2月6日	76台	1. 76台
			VF30U5FVAD5035194- VF30U5FVAD5187964 平成24年11月15日～平成25年 12月18日	6台	2. 6台
シトロエン	ABA-B85F02	D55	VF7X5FVACS519460- VF7X5FVACS503397 平成24年10月24日～平成25 年4月17日	177台	1. 177台
合計	計5型式	計4車種	輸入時期の全体の範囲 平成24年10月24日～平成25 年12月18日	846台	1. 701台 2. 155台

【注意事項】本件は、平成25年10月25日付け「届出番号外-1971」で届出を行った際の対象車両に限り、このことが判明したため、対象車両を修正するものである。
【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とされない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図1



不具合の内容

ブレーキマスターバックにおいて、内部部品のダイヤフラムの厚度が不足しているものがある。そのため、そのまま使用を続けるとサイドエアバッグが機能しない状態となる。ブレーキの減速やブレーキランプが点灯したままの状態となるおそれがある。

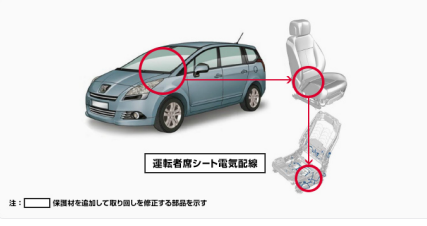
改善措置の内容

全車種、ブレーキマスターバックを部品と交換する。

識別

対応済車両には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-2022のステッカーを貼付する。

改善箇所説明図2



不具合の内容

運転者席のシートにおいて、電気配線の配線が適切に固定されていないため、電気配線とシートフレームが接触しているものがある。そのため、そのままの使用を続けると、電気配線が損傷し、電気シートヒーターが作動しなくなり、最悪の場合、配線が短絡したり、サイドエアバッグが誤作動するおそれがある。

改善措置の内容

全車種、電気配線に保護材を追加して、取り直しを修正する。また、電気配線が損傷している場合には、損傷の度合いに応じて修理又は新品と交換する。

識別

対応済車両には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-2022のステッカーを貼付する。

上記に関するお問い合わせ先

シトロエンコール又は、最寄りのシトロエン販売店へ
シトロエンコール 0120-55-4106
受付時間:9:00-19:00(年中無休)

リコール情報

- ▶ エアバッグ装置 (インフレーター) に関するリコール情報
- ▶ 1. 燃費装置(ロアアームボルト)、2. 電気装置(パワーステアリング)に関するリコール情報
- ▶ サスペンション(ロアアーム取り付けボルト)に関するリコール情報
- ▶ 1. 制動装置(ブレーキマスターバック)、2. 電気装置(運転者席シート内部の電気配線)に関するリコール情報
- ▶ 電気装置(ボディー電装品制御ユニット)に関するリコール情報
- ▶ 電気装置(後進抑制保護管理ユニット)に関するリコール情報
- ▶ 地上デジタルTVアンテナに関する自主改善情報
- ▶ 後付け装置(地上デジタルTVチューナーキット)に関するリコール情報
- ▶ イモビライザー(ボディー電装品制御ユニット)に関するリコール情報
- ▶ 後付け装置(ステーションキット)に関するリコール情報
- ▶ 制動装置(安定装置ABSESP)に関するリコール情報
- ▶ エンジン(エンジンコンロールユニット)に関するリコール情報
- ▶ 電気装置(ブレーキリターナース)に関するリコール情報
- ▶ 燃費装置(クラッチペダル)に関するリコール情報
- ▶ 制動装置(イコライザ)に関するリコール情報
- ▶ 電気装置(バッテリーマイナスケーブル)に関するリコール情報
- ▶ 保安装置(フロントワイパーモーター)に関するリコール情報
- ▶ 電気装置(制動スイッチ)に関するリコール情報
- ▶ 車体(リフトボイラ)に関するリコール情報
- ▶ 電気装置(ボディー電装品制御ユニット)に関するリコール情報
- ▶ 制動装置(マスターシリンジ)に関するリコール情報
- ▶ 燃料装置(燃料ポンプ)に関するリコール情報
- ▶ 電気装置(ヒューズボックス)に関するリコール情報
- ▶ 制動装置(イコライザ)に関するリコール情報
- ▶ 車体(ルーフ)に関するリコール
- ▶ 灯火装置(ブレーキスイッチ)に関するリコール
- ▶ 速度計に関するリコール
- ▶ 制動装置(ABSコントロールユニット)に関するリコール
- ▶ 動力伝達装置(シフトガイドピン)に関するリコール
- ▶ 制動装置(ABSコントロールユニット)に関するリコール
- ▶ 制動装置(アクセルペダル)に関するリコール情報
- ▶ 制動装置(エンジンコントロールユニット)に関するリコール
- ▶ エンジンコントロールユニットに関するリコール情報
- ▶ 灯火装置(方向指示器スイッチ)に関するリコール情報
- ▶ ABSの配線に関するリコール
- ▶ アッパー・テールランプに関するリコール