

ABSの配線に関するリコール情報

基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因

制動装置において、ABSシステムのコントロールユニット(ABS・ECU)と車両側配線の接合部コネクタに防水が不完全なものがあつたため、当該接合部に水が浸入することがあり、電気回路が短絡してABS警告灯が点灯するとともにABSの機能が停止し、最悪の場合、把握箇所が発熱して火災となつたおそれがある。

改善措置の内容

全車両、当該コネクタにシーリングを施したうえ保護カバーを取り付ける。また、ABS・ECUを確認し、ABS・ECUに水の浸入形跡がある車両はABS・ECUを交換する。

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
シトロエン	GH-ASKFV	C3	VF7FCKFVE26103448 ～VF7FCKFVE26567879 平成14年10月30日 ～平成14年12月3日	84	
	GH-ABNFU		VF7FCNFUC26118623 ～VF7FCNFUC26567820 平成14年11月27日 ～平成14年12月3日	32	
	(計2型式)	(計1車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成14年10月30日 ～平成14年12月3日	(計116台)	

なお、リコール、改善対策対象車の車台番号および輸入期間の範囲には、対象にならない車両も含まれる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

【上記に関するお問合せ先】

シトロエン コール又は、最寄りのシトロエン販売店へ

シトロエン コール **0120-55-4106**

受付時間:9:00-19:00(年中無休)

リコール情報

- ▶ エアバッグ装置(インフレーター)に関するリコール情報
- ▶ 1.乗降口(ドアロック装置)、2.走行装置(タイヤエアバルブ)、3.座席ベルト(シートベルトバックスル)に関するリコール情報
- ▶ 1.継ぎ装置(ロアアームボルト)、2.電気装置(ハーネスサポート)に関するリコール情報
- ▶ サスペンション(ロアアーム取り付けボルト)に関するリコール情報
- ▶ 1.制動装置(ブレーキマスターバックス)、2.電気装置(運転者席シート内部の電気配線)に関するリコール情報
- ▶ 電気装置(ボディー電装品制御ユニット)に関するリコール情報
- ▶ 電気装置(電源供給保護管理ユニット)に関するリコール情報
- ▶ 地上デジタルTVアンテナに関する自主改善情報
- ▶ 後付装置(地上デジタルTVチューナーキット)に関するリコール情報
- ▶ イモビライザ(ボディー電装品制御ユニット)に関するリコール情報
- ▶ 後付装置(ナビゲーションキット)に関するリコール情報
- ▶ 制動操縦安定装置(ABS/ESP油圧ブロック)に関するリコール情報
- ▶ エンジン(エンジンヒューズボックス)に関するリコール情報
- ▶ 電気配線(テールゲートハーネス)に関するリコール情報
- ▶ 遠視装置(クラッチペダル)に関するリコール情報
- ▶ 制動装置(イコライザ)に関するリコール情報
- ▶ 電気配線(バッテリー・マイナスケープル)に関するリコール情報
- ▶ 保安装置(フロントワイパーモーター)に関するリコール情報
- ▶ 電気装置(制動灯スイッチ)に関するリコール情報
- ▶ 車体(リヤスポイラ)に関するリコール情報
- ▶ 電気装置(ボディー電装品制御ユニット)に関するリコール情報
- ▶ 制動装置(マスターシリンダ)に関するリコール情報
- ▶ 燃料装置(燃料ポンプ)に関するリコール情報
- ▶ 電気装置(ヒューズボックス)に関するリコール
- ▶ 制動装置(イコライザ)に関するリコール情報
- ▶ 車体(ルーフ板)に関するリコール
- ▶ 灯火装置(ブレーキスイッチ)に関するリコール
- ▶ 速度計に関するリコール
- ▶ 制動装置(ABSコントロールユニット)に関するリコール
- ▶ 原動機(エンジンコントロールユニット)に関するリコール
- ▶ 動力伝達装置(シフトガイドピン)に関するリコール
- ▶ 制動装置(ABSコントロールユニット)に関するリコール
- ▶ 原動機(アクセルペダル)に関するリコール情報
- ▶ 原動機(エンジンコントロールユニット)に関するリコール
- ▶ エンジンコントロールユニットに関するリコール情報
- ▶ 灯火装置(方向指示器スイッチ)に関するリコール情報
- ▶ ABSの配線に関するリコール
- ▶ アッパー・テールランプに関するリコール