

連絡先： 物流・自動車局 審査・リコール課
 リコール監理室
 TEL:03-5253-8111 内線 42361
 アドレス： <https://www.mlit.go.jp>

令和 07 年 07 月 03 日

リコール届出番号「外-2511」に係る訂正報告について

Stellantis ジャパン株式会社は、平成 29 年 7 月 14 日に届出番号「外-2511」のリコール届出を行ったところですが、リコール対象車の対象台数の一部を誤って記載したことが判明したため、今般、リコール対象車の台数を訂正する報告がありましたので、お知らせいたします。

※詳細は、リコール届出一覧表をご確認ください。

※「外-2511」の届出はプジョー・シトロエン・ジャポン株式会社が行いましたが、同社の事業を令和4年3月からStellantis ジャパン株式会社が承継いたしました。

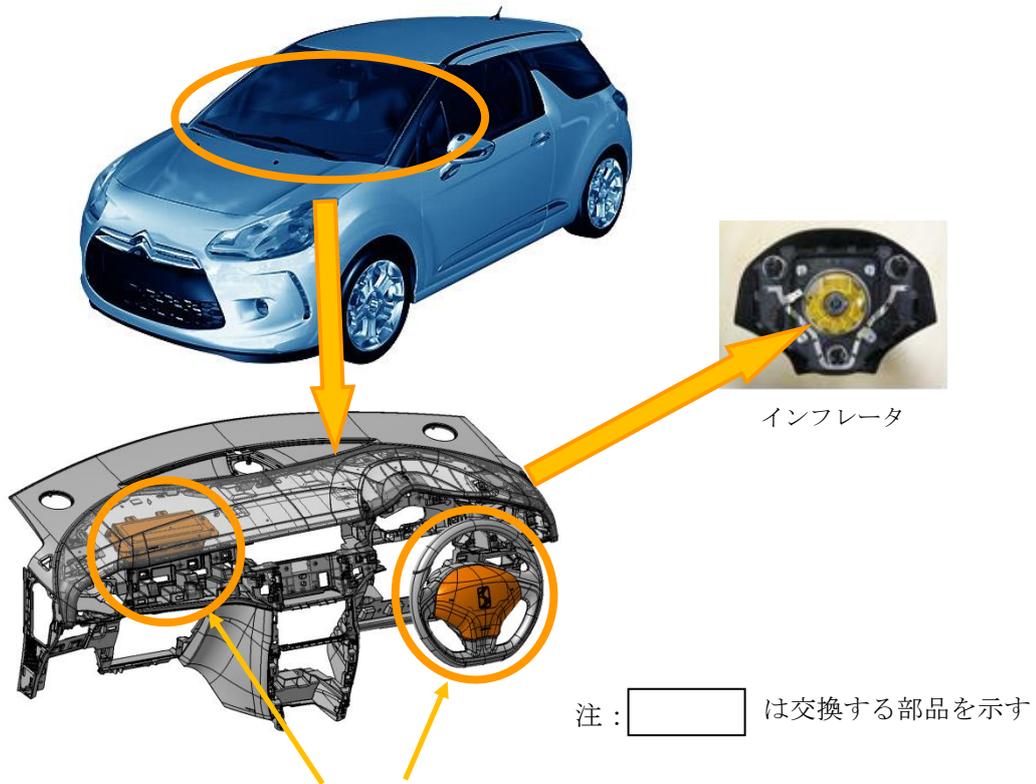
○リコール届出書及び一覧表の新旧表(下線部が変更箇所)
(新)

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲 及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
シトロエン	-A5C5F04-	DS3	VF7SA5FD8BW575233～VF7SA5FD8BW643109 平成23年9月1日～平成24年4月26日	116台	②
	ABA-A5C5F01		VF7SA5FS99W500719～VF7SA5FS9CW622793 平成21年12月24日～平成25年3月4日	1065台	②
	ABA-A5C5F02		VF7SA5FV8BW572791～VF7SB5FV8CW613701 平成24年1月11日～平成25年3月18日	377台	②
	ABA-A5C5F04		VF7SA5FR89W500726～VF7SA5FR8BW620053 平成22年3月24日～平成24年1月11日	511台	②
	ABA-A55F01	C3	VF7SC5FS99A124506～VF7SC5FS9CW617787 平成22年3月24日～平成25年3月4日	3580台	②
	ABA-B75F01	C4	VF7NC5FS9AY584464～VF7NC5FS9CY634463 平成23年5月13日～平成25年1月15日	137台	①
	ABA-B75F01S		VF7NC5FS9AY585091～VF7NC5FS9CY629087 平成23年5月13日～平成25年1月7日	173台	①
	ABA-B75F02S		VF7NC5FV8AY582202～VF7NC5FV8CY642665 平成23年5月13日～平成25年3月4日	386台	①
	ABA-B7C5F02S	DS4	VF7NX5FV8BY503651～VF7NX5FV8CY637827 平成23年6月3日～平成25年2月6日	<u>520</u> 台	①
	ABA-B7C5F03S		VF7NX5FU8BY504305～VF7NX5FU8CY640322 平成23年6月3日～平成25年2月7日	168台	①
	ABA-B7C5F06S		VF7NX5FMACY554456～ VF7NX5FMACY638798 平成24年8月1日～平成25年2月7日	442台	①
	ABA-B85F02	DS5	VF7KF5FVACS500244～VF7KF5FVACS529188 平成24年5月9日～平成25年3月4日	661台	①
	計12型式	計 5 車種	輸入期間の全体の範囲 平成21年12月24日～平成25年3月18日	<u>8136</u> 台	

(旧)

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
シトロエン	-A5C5F04-	DS3	VF7SA5FD8BW575233～VF7SA5FD8BW643109 平成23年9月1日～平成24年4月26日	116台	②
	ABA-A5C5F01		VF7SA5FS99W500719～VF7SA5FS9CW622793 平成21年12月24日～平成25年3月4日	1065台	②
	ABA-A5C5F02		VF7SA5FV8BW572791～VF7SB5FV8CW613701 平成24年1月11日～平成25年3月18日	377台	②
	ABA-A5C5F04		VF7SA5FR89W500726～VF7SA5FR8BW620053 平成22年3月24日～平成24年1月11日	511台	②
	ABA-A55F01	C3	VF7SC5FS99A124506～VF7SC5FS9CW617787 平成22年3月24日～平成25年3月4日	3580台	②
	ABA-B75F01	C4	VF7NC5FS9AY584464～VF7NC5FS9CY634463 平成23年5月13日～平成25年1月15日	137台	①
	ABA-B75F01S		VF7NC5FS9AY585091～VF7NC5FS9CY629087 平成23年5月13日～平成25年1月7日	173台	①
	ABA-B75F02S		VF7NC5FV8AY582202～VF7NC5FV8CY642665 平成23年5月13日～平成25年3月4日	386台	①
	ABA-B7C5F02S	DS4	VF7NX5FV8BY503651～VF7NX5FV8CY637827 平成23年6月3日～平成25年2月6日	516台	①
	ABA-B7C5F03S		VF7NX5FU8BY504305～VF7NX5FU8CY640322 平成23年6月3日～平成25年2月7日	168台	①
	ABA-B7C5F06S		VF7NX5FMACY554456～ VF7NX5FMACY638798 平成24年8月1日～平成25年2月7日	442台	①
	ABA-B85F02	DS5	VF7KF5FVACS500244～VF7KF5FVACS529188 平成24年5月9日～平成25年3月4日	661台	①
	計12型式	計5車種	輸入期間の全体の範囲 平成21年12月24日～平成25年3月18日	8132台	

改善箇所説明図



基準不適合箇所（運転席または助手席エアバッグ内のインフレーター）

不具合の内容

運転席用または助手席用のエアバッグのインフレーター（膨張装置）において、ガス発生剤の吸湿防止が不適切であった場合、高い湿度の環境下で温度変化を繰り返すと、ガス発生剤が劣化することがある。そのため、エアバッグ展開時にインフレーター容器が破損するおそれがある。

改善措置の内容

車両により搭載しているエアバッグのインフレータの種類が異なるため、仕様に応じて以下の改善措置を行う。

- ①運転席用エアバッグユニットを対策品と交換する。
- ②運転席用と助手席用のエアバッグユニットを対策品と交換する。

識別

運転席ドアストライカー取り付けボルトの1つに黒ペイントを塗る。