

# Equipment

●: 標準装備 ○: オプション(受注生産)

主要装備	
通称名	シトロエン C5 エアクロス SUV
機種名	PLUG-IN HYBRID
セーフティ/セキュリティ	
6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)	●
アンチロックブレーキシステム(電子制御式制動力分配機能付)	●
ブレーキアシスト	●
ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)	●
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●
フロント/バックソナー	●
バックカメラ(トップリアビジョン機能付)	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ ディスタンスアラート(夜間・サイクリスト検知)	●
アクティブクルーズコントロール(ブレーキサポート付)/スピードリミッター	●
ハイウエイドライバアシスト (トラフィックジャムアシスト+レーンポジショニングアシスト)	●
ブラインドスポットモニター	●
インテリジェントハイビーム	●
トラフィックサインインフォメーション	●
ドライバーアテンションアラート	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●
リアシートベルトフォースリミッター(左右2席)	●
チャイルドシートISOFIXアンカー(助手席&リア左右席)	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●
タイヤ空気圧警告灯	●
エクステリア	
LEDヘッドライト	●
デイトイランニングライト(LED)	●
フロントフォグランプ(バルブ、コーナリングランプ機能付)	●
リアフォグランプ	●
オートヘッドライト & 雨滴感知式オートワイパー	●
ホイールアーチモール	●
ハンズフリー電動テールゲート	●
デッドアングルカメラ(助手席ドアミラー下部)	●
ラミネーテッドフロントサイドガラス	●
スーパーテンテッドガラス(リアサイド/リアクォーター/リア)	●
バイトーンルーフ*1	○
パノラミックサンルーフ(電動メッシュサンシェード付)	●
ルーフレール	●

主要装備	
インテリア	
左右独立調整式オートエアコン (アレルゲン除去フィルター/後席用アウトレット付)	●
デジタルインストルメントパネル	●
スマートキー/エンジンスタートボタン	●
革巻ステアリングホイール(ステアリングスイッチ付) & パドルシフト	●
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ	●
2ポジションラゲッジフロアボード	●
ドライブモード(ハイブリッド/エレクトリック/スポーツ)	●
ブレーキ回生モード	●
パークアシスト	●
LEDフロントフットウェルランプ	●
自動防眩式ルームミラー(デッドアングルモニター付)	●
照明付パニティミラー	●
LEDフロント & リア シーリングランプ/マップランプ	●
スマートフォンワイヤレスチャージャー	●
アルミペダル	●
ドアステップガード(フロント)	●
12V電源ソケット×1(センターコンソール)	●
充電用USBソケット(1個)	●
フロアマット	●
シート	
ナッパレザーシート*2(ブラック&ライトグレー)	●
運転席パワーシート	●
運転席電動ランバーサポート	●
運転席マルチポイントランバーサポート	●
フロントシートヒーター	●
フロントヘッドレスト前後調整	●
フロントセンターアームレスト	●
リア3席独立シート(前後スライド/リクライニング/フォールディング機構付)	●
オーディオ/ナビゲーション	
8インチタッチスクリーン(FMラジオ/USB/Bluetooth®/Apple CarPlay™/Android Auto)	●
足回り	
18インチアロイホイール	●
パンク修理キット	●
その他	
eリモートコントロール	●
普通充電ケーブル	●

\*1 ボディカラープラン パンキーズ(受注生産)には設定されません。\*2 一部人工皮革を使用しております。

# Technical Information

主要諸元				
通称名	シトロエン C5 エアクロス SUV			
機種名	PLUG-IN HYBRID			
タイプ	5ドアSUV			
型式	3LA-C845G06H			
ハンドル	右			
トランスミッション	8速オートマチック			
寸法・重量				
全長	mm	4,500		
全幅	mm	1,850		
全高	mm	1,710		
ホイールベース	mm	2,730		
トレッド前	mm	1,580		
トレッド後	mm	1,610		
最低地上高	mm	190		
最小回転半径	m	5.6		
車両重量	kg	1,860		
乗車定員	名	5		
エンジン				
種類	ターボチャージャー付直列4気筒 DOHC			
内径×行程	mm	77.0×85.8		
圧縮比	10.5			
総排気量	cc	1,598		
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射			
最高出力	kW(ps)/rpm	133 (180)/6,000		
最大トルク	Nm/rpm	300/3,000		
燃料およびタンク容量	ℓ	プレミアムガソリン・43		
電動機				
種類および個数	交流同期電動機 1			
定格出力	kW	30.0		
最高出力	kW/rpm	81/2,500		
最大トルク	Nm/rpm	320/500-2,500		
駆動用バッテリー				
種類	リチウムイオン電池			
総電圧	V	304		
総電力量	kWh	13.2		
環境性能				
WLTCモード (国土交通省 審査値)	ハイブリッド燃料消費率	km/ℓ	16.1	
	ハイブリッド 燃料消費率	市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	12.1
		郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	17.2
		高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	17.9

主要諸元				
環境性能				
WLTCモード (国土交通省) 審査値	EV走行換算距離(等価EVレンジ)	km	65	
	充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)	km	65	
	交流電力量消費率		Wh/km	186
		市街地	Wh/km	202
		郊外	Wh/km	183
		高速道路	Wh/km	184
一充電消費電力量	kWh/回	12.05		
カーエアコン 冷媒	種類	HFC134a		
	GWP値	1,430		
	使用量	g	750	
	目標値/目標年度	GWP150 / 2023年度		
	廃棄時の冷媒の扱い方	大気放出禁止 / 廃棄時要回収		
主要燃費向上対策	プラグインハイブリッド/ブレーキエネルギー回収 / 可変バルブタイミングコントロール / 筒内直接噴射 / アイドリングストップ / 電動パワーステアリング			
動力伝達装置				
クラッチ形式	3要素1段2相形			
変速比	第1速	5.070		
	第2速	2.971		
	第3速	1.950		
	第4速	1.469		
	第5速	1.230		
	第6速	1.000		
	第7速	0.808		
	第8速	0.672		
	後退	4.015		
最終減速比	2.203			
駆動方式	前輪駆動			
ステアリング形式	ラック&ピニオン			
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	ディスク		
ABS	有			
サスペンション				
サスペンション	前	マクファーソン・ストラット式		
	後	マルチリンク式		
タイヤ	前後	225/55 R18		
ホイール	前後	18インチ		

■ハイブリッド燃料消費率/EV走行換算距離(等価EVレンジ)/充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ)/交流電力量消費率/一充電消費電力量は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。

■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。

■数値は道路運送車両法による新型車届出値です。■本仕様は予告なく変更することがあります。■無断掲載を禁じます。■ボディカラーによって納期が異なる場合があります。■詳しくはシトロエン正規販売店にお問い合わせください。